

**OBVODNÝ ÚRAD PRE CESTNÚ DOPRAVU
A POZEMNÉ KOMUNIKÁCIE V BANSKEJ BYSTRICI**
Námestie L. Štúra 1, 974 05 Banská Bystrica

VÝROČNÁ SPRÁVA

o činnosti za rok 2012

**Krajského úradu pre cestnú dopravu a pozemné komunikácie
v Banskej Bystrici**

a Obvodných úradov pre cestnú dopravu a pozemné komunikácie
so sídlom v územnom obvode Banskobystrického kraja

Obsah výročnej správy

1.	Identifikácia organizácie	3
2.	Zriadenie a postavenie úradu	4
3.	Poslanie a úlohy	5
4.	Činnosti a úkony	8
5.	Rozpočet a náklady	24
6.	Personálne otázky	25
7.	Hodnotenie a analýza vývoja	26
8.	Príloha č. 1	30

1. IDENTIFIKÁCIA ORGANIZÁCIE

Názov organizácie:

– do 31.12.2012

Krajský úrad pre cestnú dopravu a pozemné komunikácie v Banskej Bystrici

Sídlo organizácie:

Námestie Ľ. Štúra 1, 974 05 Banská Bystrica

Prednosta úradu: Ing. Ivan Rybárik (do 06.07.2012)

Ing. Albert Andrejko (od 07.07.2012 do 31.12.2012)

– od 01.01.2013

Obvodný úrad pre cestnú dopravu a pozemné komunikácie v Banskej Bystrici

Sídlo organizácie:

Námestie Ľ. Štúra 1, 974 05 Banská Bystrica

Riaditeľ úradu: Mgr. Martin Martinka

Kontakt:

telefón 048/4306 259, fax 048/4136 114, e-mail: odpkovbb@stonline.sk

internet: www.bb.kud.gov.sk

Forma hospodárenia: rozpočtová organizácia

Rezort/zriaďovateľ: Ministerstvo dopravy, výstavby a regionálneho rozvoja SR
(ďalej len „MDVRR SR“)

Krajský úrad pre cestnú dopravu a pozemné komunikácie v Banskej Bystrici (ďalej len „KÚD“) riadil, kontroloval a koordinoval výkon štátnej správy uskutočňovaný obvodnými úradmi pre cestnú dopravu a pozemné komunikácie (ďalej len "obvodný úrad dopravy, alebo ObÚD") vo svojom územnom obvode.

KÚD vykonával štátnu správu na úseku cestnej dopravy a pozemných komunikácií v územnom obvode Banskobystrického kraja (ďalej len „BB kraja“), kde bolo 7 ObÚD.

1. Názov: Obvodný úrad pre cestnú dopravu a pozemné komunikácie v Banskej Bystrici
(územný obvod okres Banská Bystrica)

Sídlo: Skuteckého 19, 974 01 Banská Bystrica

Kontakt: telefón 048/4146 116, fax 048/4146 117

Riaditeľ úradu: Mgr. Eugen Berta (do 06.07.2012)

Mgr. Martin Martinka (od 07.07.2012 do 31. 12. 2012)

2. Názov: Obvodný úrad pre cestnú dopravu a pozemné komunikácie v Brezne
(územný obvod okres Brezno)

Sídlo: Námestie M. R. Štefánika 40, 977 01 Brezno

Kontakt: telefón 048/6115 691, fax 048/6117 747, e-mail: milan.hasan@bb.oud.gov.sk

Riaditeľ úradu: Ing. Milan Kvietok (do 12.09.2012)

Ing. Milan Hašan (od 13.09.2012)

3. Názov: Obvodný úrad pre cestnú dopravu a pozemné komunikácie v Lučenci
(územný obvod okres Lučenec a Poltár)

Sídlo: Námestie republiky 26, 984 01 Lučenec

Kontakt: telefón 047/433 335, fax 047/4333 756, e-mail: pavel.hano@bb.oud.gov.sk

Riaditeľ úradu: Ing. Peter Süle (do 06.07.2012)

Ing. Pavel Hano (od 07.07.2012)

4. **Názov:** Obvodný úrad pre cestnú dopravu a pozemné komunikácie v Rimavskej Sobote (územný obvod okres Rimavská Sobota a Revúca)
Sídlo: Hostinského 4, 979 01 Rimavská Sobota
Kontakt: telefón 047/5634 449, fax 047/5634 448, e-mail: ondrej.rovid@bb.oud.gov.sk
Riaditeľ úradu: PaedR. Július Sojka (do 06.07.2012)
Ing. Ondrej Rövid (od 07.07.2012)
5. **Názov:** Obvodný úrad pre cestnú dopravu a pozemné komunikácie vo Veľkom Krtíši (územný obvod okres Veľký Krtíš)
Sídlo: Ulica I. Madácha 2, 990 01 Veľký Krtíš
Kontakt: telefón 047/4831 254, fax 047/4831 254, e-mail: stefan.toth@bb.oud.gov.sk
Riaditeľ úradu: Ing. Ján Mazán (do 06.07.2012)
Ing. Štefan Tóth (od 07.07.2012)
6. **Názov:** Obvodný úrad pre cestnú dopravu a pozemné komunikácie vo Zvolene (územný obvod okresu Zvolen, Detva a Krupina)
Sídlo: Študentská 12, 960 01 Zvolen
Kontakt: telefón 045/5401 592, fax 045/5401 594, e-mail: peter.pavelka@bb.oud.gov.sk
Riaditeľ úradu: Mgr. Marcela Gregáňová (do 06.07.2012)
Ing. Peter Pavelka (od 07.07.2012)
7. **Názov:** Obvodný úrad pre cestnú dopravu a pozemné komunikácie v Žiari nad Hronom (územný obvod okres Žiar nad Hronom, Banská Štiavnica a Žarnovica)
Sídlo: Ulica SNP 120, 965 01 Žiar nad Hronom
Kontakt: telefón 045/6723 367, fax 045/6723 365, e-mail: albin.ziman@bb.oud.gov.sk
Riaditeľ úradu: Ing. Alojz Kopernický (do 06.07.2012)
Ing. Albín Ziman (od 07.07.2012)

2. ZRIADENIE A POSTAVENIE ÚRADU

Zákon č. 534/2003 Z. z. o organizácii štátnej správy na úseku cestnej dopravy a pozemných komunikácií a o zmene a doplnení niektorých zákonov (účinnosť 01.01.2004) upravil zriadenie a postavenie orgánov štátnej správy na úseku cestnej dopravy a pozemných komunikácií.

Krajské úrady dopravy a obvodné úrady dopravy boli zriadené (od 01.01.2004) ako miestne orgány štátnej správy na úseku cestnej dopravy a pozemných komunikácií.

Na KÚD prešli všetky práva a povinnosti zo vzťahov, ktoré k 31.12.2003 súviseli s výkonom pôsobnosti Krajského úradu v B. Bystrici a okresných úradov so sídlom v územnom obvode Krajského úradu v B. Bystrici na úseku cestnej dopravy a pozemných komunikácií (odbor D a CH).

KÚD bol rozpočtová organizácia štátu a finančnými vzťahmi bol zapojený na rozpočet ministerstva. V rámci svojho rozpočtu zabezpečoval výdavky aj na činnosť ObÚD. Zriaďovaciu listinu KÚD v B. Bystrici vydalo Ministerstvo dopravy, pôšt a telekomunikácií SR pod č. 3016/M-2003 dňa 17.12.2003.

KÚD **riadil** a za jeho činnosť zodpovedal **prednosta** KÚD, ktorého vymenovávala a odvolávala vláda SR na návrh ministra. Prednosta KÚD bol vedúcim služobného úradu. KÚD bol služobným úradom štátnych zamestnancov, ktorí vykonávali štátnu službu v KÚD aj ObÚD, bol zamestnávateľom zamestnancov vykonávajúcich prácu vo verejnom záujme.

KÚD bol nositeľom práv a povinností vyplývajúcich z finančných vzťahov, majetkových vzťahov a iných vzťahov, ktoré vznikali z jeho činnosti, vstupoval do záväzkových vzťahov a vykonával správu zvereného majetku štátu.

ObÚD konal a rozhodoval v administratívno-právnych veciach samostatne. ObÚD riadil a za jeho činnosť zodpovedal riaditeľ ObÚD, ktorého vymenúvala a odvolávala vláda SR na návrh ministra.

3. POSLANIE A ÚLOHY

Základným účelom zriadenia a predmetom činnosti úradu bol

- výkon štátnej správy na úseku cestnej dopravy a pozemných komunikácií,
- výkon štátneho odborného dozoru na úseku cestnej dopravy a pozemných komunikácií,
- riadenie, kontrola a koordinovanie výkonu štátnej správy vykonávanej na obvodných úradoch pre cestnú dopravu a pozemné komunikácie (v Banskobystrickom kraji).

Výkon štátnej správy uskutočňovaný KÚD a ObÚD sa delil na úsek cestnej dopravy a úsek pozemných komunikácií.

3.1 Výkon štátnej správy na úseku cestnej dopravy

Zákon NR SR č. 168/1996 Z. z. o cestnej doprave v znení neskorších predpisov (ďalej len „zákon č. 168/1996 Z. z.“), upravoval podmienky podnikania v cestnej doprave a pôsobnosť orgánov štátnej správy v cestnej doprave (do 28. 02. 2012).

Vykonávacou vyhláškou k tomuto zákonu bola vyhláška MDPT SR č. 311/1996 Z. z. v znení neskorších predpisov.

Krajský úrad dopravy

- udeľoval a odnímal povolenia na medzinárodnú nepravidelnú autobusovú dopravu, medzinárodnú nákladnú cestnú dopravu alebo medzinárodnú taxi službu,
- odovzdával vnútroštátnym dopravcom prepravné povolenia, z poverenia ministerstva,
- od 01. 06. 2010 vydával povolenia na vykonávanie vnútroštátnej cestnej dopravy (pôvodne koncesná listina – vydával ju OÚ, odbor živnostenského podnikania).
- ak nešlo o pravidelnú autobusovú dopravu - vykonával odborný dozor nad cestnou dopravou v kraji a ukladal dopravcom pokuty za porušenie povinností,
- bol zberným miestom údajov pre jednotný informačný systém v cestnej doprave,
- zabezpečoval organizačne činnosť skúšobných komisií a na návrh skúšobnej komisie vydával osvedčenia o odbornej spôsobilosti,
- v spolupráci s inými správnymi orgánmi zabezpečoval kontrolu prepravy nebezpečných vecí na PK.

Zákon č. 56/2012 Z. z. o cestnej doprave v znení neskorších predpisov (ďalej len „zákon č. 56/2012 Z. z.“) upravuje prístup k výkonu povolania prevádzkovateľa cestnej dopravy, pravidlá podnikania v cestnej doprave, podmienky prepravy nebezpečných vecí a verejnú správu (od 01. 03. 2012).

Vykonávacou vyhláškou k tomuto zákonu je vyhláška MDVRR SR č. 124/2012 Z. z. (od 15. 04. 2012).

Krajský úrad dopravy

- vydával povolenia na výkon povolania prevádzkovateľa nákladnej cestnej dopravy, povolenia na výkon povolania prevádzkovateľa osobnej cestnej dopravy a koncesie na výkon taxislužby,
- vydával pre žiadateľov osvedčenia o prevádzkovaní cestnej dopravy pre vlastnú potrebu vykonávanú autobusmi alebo autokarmi medzi členskými štátmi EU,
- vydával licencie Spoločenstva pre medzinárodnú prepravu tovaru, licencie Spoločenstva na medzinárodnú osobnú prepravu autokarmi a autobusmi vykonávanú v prenájme alebo za odplatu,
- odovzdával dopravcom na základe poverenia ministerstva prepravné povolenia,
- bol zberným miestom údajov do vnútroštátneho elektronického registra prevádzkovateľov cestnej dopravy a do jednotného informačného systému,
- zabezpečoval činnosť skúšobnej komisie a skúšok na preukázanie odbornej spôsobilosti v cestnej doprave,
- v spolupráci s inými správnymi orgánmi zabezpečoval kontrolu prepravy nebezpečných vecí na cestách a v priestoroch technickej základne účastníkov prepravy nebezpečných vecí.

Zákon č. 725/2004 Z. z. o podmienkach prevádzky vozidiel v premávke na pozemných komunikáciách a o zmene a doplnení niektorých zákonov (ďalej len „zákon č. 725/2004 Z. z.“) definuje podmienky prevádzky cestných vozidiel a zvláštnych vozidiel v premávke na pozemných komunikáciách.

Krajský úrad dopravy

- riadil, kontroloval a koordinoval výkon štátnej správy vykonávaný ObÚD,
- vykonával štátny odborný dozor,
- bol odvolacím orgánom v druhom stupni vo veciach, v ktorých v prvom stupni rozhodovali ObÚD,
- spolupracoval s krajským dopravným inšpektorátom Policajného zboru SR.

Obvodný úrad dopravy

- vykonával štátny odborný dozor, prejednával priestupky,
- vystupoval ako schvaľovací úrad jednotlivých vozidiel, rozhodoval o vyradení vozidiel z premávky na pozemných komunikáciách,
- bol správnym orgánom vo veciach staníc technickej kontroly, pracovísk emisnej kontroly, pracovísk kontroly originality a pracovísk montáže plynových zariadení, rozhodoval o oprávneniach a osvedčeniach, viedol ich evidenciu,
- kontroloval či prevádzkovatelia vozidiel podrobujú vozidlá v stanovených lehotách pravidelným technickým kontrolám a emisným kontrolám,

Zákon č. 93/2005 Z. z. o autoškolách a o zmene a doplnení niektorých zákonov (ďalej len „zákon NR SR č. 93/2005 Z. z.“) upravuje podmienky prevádzkovania autoškôl, udeľovanie a odnímanie oprávnení, vykonávanie výučby a výcviku účastníkov kurzov. Vykonávacou vyhláškou k tomuto zákonu je **Vyhláškou MDPT SR č. 349/2005 Z. z.**

Krajský úrad dopravy

- riadil a kontroloval výkon štátnej správy vykonávaný ObÚD podľa tohto zákona,
- vykonával štátny odborný dozor nad autoškolami,
- vykonával v druhom stupni štátnu správu vo veciach, v ktorých v správnom konaní rozhodol obvodný úrad dopravy.

Obvodný úrad dopravy

- rozhodoval o registrácii autoškôl a o zrušení registrácie autoškôl a viedol evidenciu vydaných osvedčení, overoval spôsobilosť technickej základne autoškôl,
- udeľoval a odnímal inštruktorské oprávnenia a vydával a odoberal inštruktorské preukazy, vykonával v nich zmeny, predlžoval ich platnosť, viedol evidenciu na evidenčných kartách,
- vykonával štátny odborný dozor nad autoškolami, ukladal pokuty za správne delikty a prejednával priestupky.

Zákon č. 280/2006 Z. z. o povinnej základnej kvalifikácii a pravidelnom výcviku niektorých vodičov (ďalej len „zákon č. 280/2006 Z. z.“) upravuje podmienky získavania povinnej základnej kvalifikácie vodičov a pravidelný výcvik vodičov.

Krajský úrad dopravy

- zostavil skúšobnú komisiu a zabezpečoval vykonávanie skúšok,
- vydával vodičom osobnej (autobusovej) a nákladnej dopravy osvedčenie o základnej kvalifikácii a kvalifikačnú kartu vodiča na základe absolvovania kurzu pravidelného výcviku a skúšky po ukončení kurzu základnej kvalifikácie.

Obvodný úrad dopravy

- rozhodoval o registrácii školiaceho strediska a o zrušení registrácie školiaceho strediska a viedol evidenciu vydaných osvedčení.

3.2 Výkon štátnej správy na úseku pozemných komunikácií

Zákon č. 135/1961 Zb. o pozemných komunikáciách (cestný zákon) v znení neskorších predpisov (ďalej len „zákon č. 135/1961 Zb.“) upravuje výstavbu, užívanie a ochranu PK, práva a povinnosti vlastníkov a správcov PK a ich užívateľov, ako aj pôsobnosť orgánov štátnej správy a orgánov štátneho odborného dozoru vo veciach PK.

Vykonávacím predpisom je **Vyhláška FMD č. 35/1984 Zb.**, ktorou sa vykonáva zákon o pozemných komunikáciách.

Cestný správny orgán (vrátane výkonu ŠOD)

KÚD vykonával štátnu správu vo veciach ciest I. triedy a ObÚD vykonávali štátnu správu vo veciach ciest II. a III. triedy.

Krajský úrad dopravy

- vydával povolenia na zvláštne užívanie ciest I. triedy (ukladanie inžinierskych sietí do telesa komunikácií, prepravu nadrozmerných a nadmerne ťažkých predmetov a vozidiel, športové a kultúrne podujatia, ako aj inú činnosť na cestách),
- povoľoval zriadenie vjazdov a pripájanie komunikácií, ako aj ich úpravy,
- vykonával štátny odborný dozor nad cestami I. triedy,
- vydával povolenia na uzávierky, obchádzky a odklony ciest I. triedy,
- povoľoval výnimky zo zákazu činnosti v ochrannom pásme cesty I. triedy,
- určoval so súhlasom príslušného ODI použitie dopravných značiek a dopravných zariadení na cestách I. triedy,
- vydával stanoviská k PD a k činnosti v blízkosti ciest I. triedy, ako dotknutý orgán štátnej správy aj v rámci konaní iných orgánov,
- rozhodoval o odvolaniach proti rozhodnutiam obvodných úradov dopravy.

Obvodný úrad dopravy

- vydával povolenia na zvláštne užívanie ciest II. a III. triedy (ukladanie inžinierskych sietí do telesa komunikácií, prepravu nadrozmerných a nadmerne ťažkých predmetov a vozidiel, športové a kultúrne podujatia, ako aj inú činnosť na cestách),
- povoľoval zriadenie vjazdov a pripájanie komunikácií, ako aj ich úpravy,
- vykonával štátny odborný dozor nad cestami II. a III. triedy,
- prejednával priestupky na úseku pozemných komunikácií (okrem MK a ÚK),
- vydával povolenia na uzávierky, obchádzky a odklony ciest II. a III. triedy,
- povoľoval výnimky zo zákazu činnosti v ochrannom pásme ciest II. a III. triedy,
- určoval so súhlasom príslušného okresného dopravného inšpektorátu použitie dopravných značiek a dopravných zariadení na cestách II. a III. triedy,
- vydával stanoviská k PD k činnosti v blízkosti ciest II. a III. triedy, ako dotknutý orgán štátnej správy aj v rámci konaní iných orgánov.

Zákon č. 50/1976 Zb. o územnom plánovaní a stavebnom poriadku (stavebný zákon) v znení neskorších predpisov (ďalej len „zákon č. 50/1976 Zb. alebo SZ“), upravuje postup správnych orgánov pri činnostiach súvisiacich s plánovaním a povoľovaním stavieb.

Vykonávacie predpisy sú **Vyhláška MŽP SR č. 453/2000 Z. z.**, ktorou sa vykonávajú niektoré ustanovenia stavebného zákona a **Vyhláška MŽP SR č. 532/2002 Z. z.**, ktorou sa ustanovujú podrobnosti o všeobecných technických požiadavkách na výstavbu a o všeobecných technických požiadavkách na stavby užívané osobami s obmedzenou schopnosťou pohybu a orientácie.

Špeciálny stavebný úrad (vrátane ŠSD)

KÚD bol príslušným špeciálnym stavebným úradom pre cesty I. triedy a ObÚD boli špeciálne stavebné úrady pre cesty II. a III. triedy.

Krajský úrad dopravy

- vydával stavebné povolenia na stavby ciest I. triedy, užívacie povolenia, povoľoval zmeny týchto stavieb pred ich dokončením, kolaudoval tieto stavby,
- vydával oznámenia špeciálneho stavebného úradu k ohláseniu stavebných úprav, drobných stavieb, či udržiavacích prác na cestách I. triedy,

- vydával vyjadrenia k PD a k územnoplánovacím dokumentáciám vo vzťahu k cestám I. triedy,
- vykonával štátny stavebný dohľad nad stavbami ciest I. tried,
- je odvolacím orgánom pri odvolaniach proti prvostupňovým rozhodnutiam ObÚD.

Obvodný úrad dopravy

- vydával stavebné povolenia na stavby ciest II. a III. triedy, užívacie povolenia, povoľoval zmeny týchto stavieb pred ich dokončením, kolaudoval tieto stavby,
- vydával oznámenia špeciálneho stavebného úradu k ohláseniu stavebných úprav, drobných stavieb, či udržiavacích prác na cestách II. a III. triedy,
- vydával vyjadrenia k projektovým dokumentáciám a k územnoplánovacím dokumentáciám vo vzťahu k štátnym cestám II. a III. triedy,
- vykonával štátny stavebný dohľad nad stavbami ciest II. a III. triedy,
- bol odvolacím orgánom proti rozhodnutiu obce ako špeciálneho stavebného úradu pre MK a UK.

4. ČINNOSTI A ÚKONY

Zákon č. 71/1967 Zb. o správnom konaní (správny poriadok), ktorý je všeobecným procesnoprávnym predpisom v oblasti výkonu štátnej správy, sa vzťahuje nielen na vydávanie rozhodnutí, ale jeho základné pravidlá sa primerane používali aj pri vydávaní osvedčení, posudkov, súhlasov, vyjadrení, odporúčaní a iných podobných opatrení KÚD a ObÚD (podľa osobitných predpisov a vykonávacích vyhlášok), ktoré nemali povahu rozhodnutí.

V roku 2012 bolo v KÚD a ObÚD spolu evidovaných **85 210 záznamov** (evidencia vrátane pošty, faxov, e-mailov, zaslaných a vybavovaných dokumentov všetkých referátov vo Win ASU) – prehľad je v nasledovnej tabuľke.

Tabuľka č. 1

	POČET VŠETKÝCH EVIDOVANÝCH ZÁZNAMOV (WINASU)							KÚD BB	ÚRADY SPOLU
	OBVODNÉ ÚRADY DOPRAVY								
	BB	BR	LC	RS	VK	ZV	ZH		
EVIDENCIA	14 678	4 248	8 748	11 378	7 831	12 947	8 414	16 966	85 210

4.1 Výkon štátnej správy – činnosť v správnom konaní

4.1.1 Činnosť v správnom konaní na úseku cestnej dopravy

Zákon NR SR č. 168/1996 Z. z. (do 28. 02. 2012), zákon č. 56/2012 Z. z.

KÚD vydával rozhodnutia v správnom konaní - povolenia na výkon povolenia prevádzkovateľa cestnej nákladnej dopravy, na výkon prevádzkovateľa cestnej osobnej dopravy a koncesiu na výkon taxislužby podľa § 29 ods. 1 písm. a) zákona NR SR č. 168/1996 Z. z., resp. od 01.03.2012 podľa § 42 písm. a) a písm. c) zákona č.56/2012 Z. z.

V KÚD bolo prijatých celkovo **345 žiadostí** na výkon povolenia prevádzkovateľa cestnej dopravy a vykonávanie medzinárodnej a vnútroštátnej taxislužby, resp. výkon taxislužby, z toho **220 žiadostí** o vydanie povolenia na výkon povolenia prevádzkovateľa cestnej dopravy a vykonávanie medzinárodnej a vnútroštátnej taxislužby, resp. na výkon taxislužby a **125 žiadostí** o zrušenie povolenia na vykonávanie tejto dopravy.

Vybavenie **23 žiadostí** prešlo na vybavenie z predchádzajúceho obdobia.

Žiadateľom, ktorí splnili podmienky KÚD vydal **209 rozhodnutí** na výkon povolenia prevádzkovateľa cestnej dopravy a medzinárodnej a vnútroštátnej taxislužby, resp. na výkon taxislužby a **125 rozhodnutí** v súvislosti so zrušením povolenia na vykonávanie medzinárodnej cestnej dopravy a vnútroštátnej cestnej dopravy.

Žiadatelia, ktorí nespĺnili podmienky boli vyzvaný na doplnenie dokladov a konanie bolo prerušené v **14** prípadoch. KÚD **10** žiadateľom konanie zastavil pre nedoplnenie dokladov v určenej lehote.

Vybavenie **19** žiadostí na vykonávanie MCD a VCD prešlo do roku 2013.

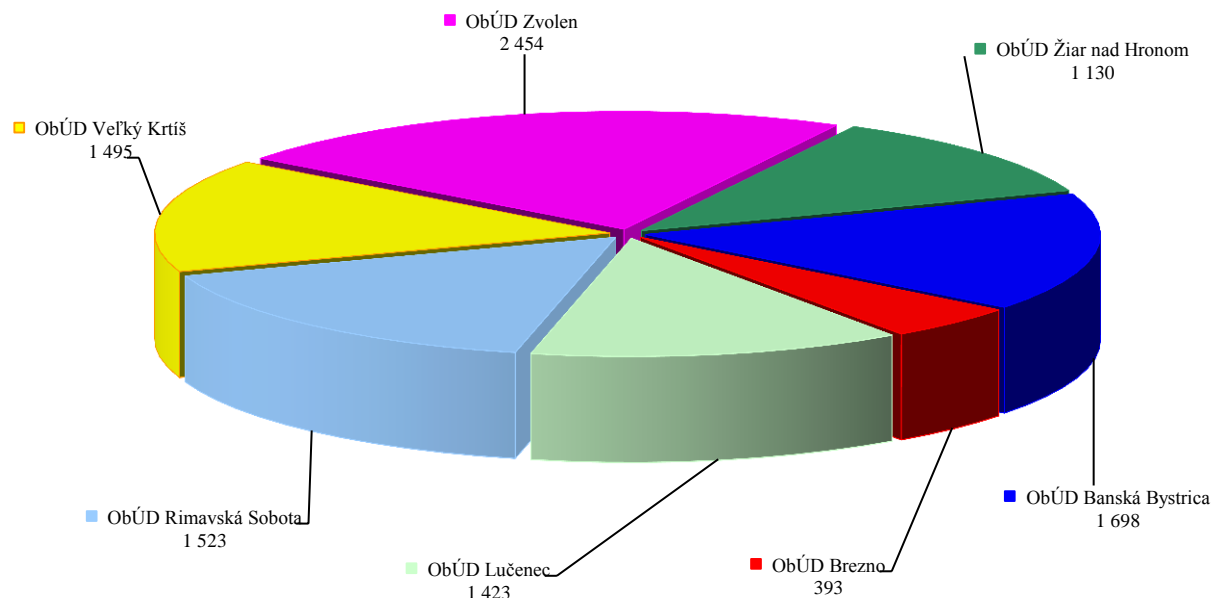
Proti vydaným rozhodnutiam KÚD nebolo v hodnotenom období podané odvolanie.

Zákon č. 725/2004 Z. z.

ObÚD uznali typové schválenie ES, uznali schválenie a schválili **10 116** jednotlivovo dovezených vozidiel z EU, zmluvných štátov a tretích štátov a súčasne schváleným vozidlám vystavili základné technické opisy a osvedčenia o evidencii. Je to porovnateľné s rokom 2011, keď bolo dovezených **10 454** vozidiel. V **29** prípadoch došlo k prerušeniu konania, 3 konania boli zastavené a v 2 prípadoch boli žiadosti zamietnuté. U **117** vozidiel bola povolená prestavba jednotlivého vozidla, pričom správne orgány celkovo schválili **643** vozidiel.

Prehľad o počte schválených jednotlivovo dovezených vozidiel v roku 2012 na jednotlivých ObÚD

Graf č. 1



Na žiadosť (pre poistenie) bolo dočasne vyradených z premávky na pozemných komunikáciách (ďalej len „PK“) **1 749** a opätovne uvedených do prevádzky v premávke na pozemných komunikáciách **422 vozidiel**. Po nahlásení Okresných dopravných inšpektorátov PZ SR o nespĺňaní požadovaných technických podmienok u vozidiel v premávke na PK ako aj na základe vlastných podnetov ObÚD bolo natrvalo vyradených z premávky na PK **495** vozidiel a **156** konaní bolo rozhodnutím zastavených (splnenie opatrení).

Na žiadosť bolo vykonaných **4 606** zmien v osvedčení o evidencii, z ktorých najväčšiu časť tvorili zápisy ťažného zariadenia a zmeny alternatívneho pohonu vozidla, taktiež opravy chybných údajov v OE (nezhody s výrobným štítkom).

Z ďalších **232** vydaných rozhodnutí bolo z oblasti zmeny alebo zriaďovania staníc technickej kontroly vydaných **6** rozhodnutí a pre ich technikov **31**, z oblasti pracovísk emisnej kontroly **22** a pre ich technikov **110**, z oblasti pracovísk kontroly originality **21** rozhodnutí a pre ich technikov **30** a z oblasti pracovísk montáže plynových zariadení boli vydané **4** rozhodnutia a **8** pre ich technikov.

Zákon č. 93/2005 Z. z.

ObÚD vydal celkovo **133** rozhodnutí. Z toho **50** rozhodnutí sa týkalo registrácie autoškôl, **30** rozhodnutí v súvislosti so zmenou údajov v osvedčení o registrácii autoškoly a **13** rozhodnutí o zrušení registrácie autoškoly na základe žiadosti jej prevádzkovateľa. V oblasti registrácie školiacich stredísk bolo vydaných **5** rozhodnutí.

Ďalej vydal **52** rozhodnutí, z toho **24** vo veci udelenia nových inštruktorských oprávnení. Vydal **52** protokolov o skúške vo veci vykonania inštruktorskej skúšky.

4.1.2 Činnosť v správnom konaní na úseku pozemných komunikácií**Zákon č. 135/1961 Zb.****Cestný správny orgán (vrátane výkonu ŠOD)**

V rámci tejto činnosti úrady dopravy vydali povolenia v celkovom počte **1 065 rozhodnutí**, (bez rozhodnutí špeciálneho stavebného úradu – vid' nižšie zákon č. 50/1976 Zb.).

Prerušené konanie rozhodnutím bolo v 7 prípadoch a 16 konaní bolo rozhodnutím zastavených.

Rozhodnutia na zvláštne užívanie ciest boli vydané v celkovom počte **716**. Z tohto počtu bolo z dôvodu prepravy nadmieru ťažkých alebo rozmerných predmetov vydaných **524** rozhodnutí. Taktiež bolo vydaných **86** rozhodnutí o zvýšenom správnom poplatku (dodatocne). Z dôvodu konania kultúrnych, športových a spoločenských podujatí bolo vydaných **35** rozhodnutí, z dôvodu umiestňovania, skladania a nakladania predmetov a materiálu neslúžiacich na opravu a údržbu a opravy týchto komunikácií bolo vydaných **53** rozhodnutí. Z dôvodu hnania dobytku po ceste boli vydané **4** rozhodnutia a z dôvodu činnosti spojenej s ťažbou dreva **12** rozhodnutí.

Na zvláštne užívanie ciest z dôvodu zriaďovania, vykonávania plánovanej opravy a údržby podzemných vedení bolo vydaných spolu **230** povolení. Z tohto je **147** povolení v súvislosti s poruchami inžinierskych sietí, v ktorých boli zároveň uložené podmienky pre uvedenie cesty do pôvodného stavu. Pre ukladanie vedení do telesa cesty (kríženie, súbeh, prípojky) bolo vydaných **82** rozhodnutí. Ďalej bolo vydané **1** rozhodnutie o prerušení konania.

KÚD a ObÚD vydali **73** rozhodnutí na zriadenie vjazdov z ciest I., II. a III triedy na susednú nehnuteľnosť alebo vybudovanie pripojenia ciest (aj ch úpravy). Bolo vydané **1** rozhodnutie o zmene termínu (predĺženie) a 1 rozhodnutie o zrušení vjazdu. Rozhodnutím boli prerušené 3 konania.

V súvislosti s cestnou zeleňou bolo vydaných **12** rozhodnutí. Vydaných bolo aj **5** rozhodnutí súvisiacich s reklamnými zariadeniami. V rámci ŠOD boli vydané **4** rozhodnutia pre zjednanie nápravy.

Zákon č. 50/1976 Zb.**Špeciálny stavebný úrad (vrátane ŠSD)**

V rámci tejto činnosti bolo vydaných **56** rozhodnutí, z toho **20** stavebných povolení, **6** rozhodnutí o zmene stavby pred dokončením, **7** kolaudačných rozhodnutí, **6** rozhodnutí predčasnou užívaním stavby, **3** rozhodnutia o nariadení nevyhnutných úprav (zosuvy, povodne) a **2** rozhodnutia o odvolaní na úseku SP.

Ďalej bolo vydaných 11 rozhodnutí o prerušení konania (po výzve) a 1 rozhodnutie o zastavení konania (nedoložené doklady).

4.1.3 Včasnosť a správnosť rozhodovacieho procesu

Odvolicie konania vo veci odvolaní proti prvostupňovým rozhodnutiam KÚD, v ktorých rozhodovalo MDVRR SR ako druhostupňový orgán (prípadne autoremedúra)

A) na úseku cestnej dopravy

V hodnotenom období boli podané **2** odvolania proti rozhodnutiam KÚD vo veci zrušenia rozhodnutia ObÚD o schválení jednotlivo dovezenej štvorkolky. Odvolací orgán MDVRR SR vydal rozhodnutie, ktorým zrušil rozhodnutie KÚD a vec vrátil na nové prejednanie a rozhodnutie a v druhom prípade vydal rozhodnutie, ktorým bolo odvolanie zamietnuté a rozhodnutie KÚD potvrdené.

B) na úseku pozemných komunikácií

- *Zákon č. 50/1976 Zb.*

V roku 2012 nebolo podané odvolanie proti rozhodnutiu na úseku špeciálneho stavebného úradu pre cesty I. triedy.

- *Zákon č. 135/1961 Zb.*

V roku 2012 bolo podaných proti rozhodnutiam KÚD o zvýšenom správnom poplatku **9 odvolaní**. KÚD odvolania predložil odvolaciemu orgánu MDVRR SR na rozhodnutie - 9 odvolaní bolo zamietnutých a rozhodnutia KÚD potvrdené.

Konania KÚD, v ktorých rozhodoval ako druhostupňový orgán vo veci

- *odvolaní proti prvostupňovým rozhodnutiam ObÚD v BB kraji*

A) úsek cestnej dopravy

KÚD **riešil** v hodnotenom období **30 odvolaní** proti prvostupňovým rozhodnutiam ObÚD v BB kraji.

V ObÚD BB boli podané **3 odvolania** prevádzkovateľmi vozidiel proti rozhodnutiam o uložení pokuty za porušenie povinnosti podrobiť motorové vozidlo v zákonom stanovenej lehote pravidelnej technickej a emisnej kontrole.

KÚD **2** rozhodnutia ObÚD BB potvrdil a odvolanie zamietol, **1** rozhodnutie zrušil a vrátil na nové prejednanie a rozhodnutie.

V ObÚD RS bolo podaných **9** odvolaní z toho **8** odvolaní podali prevádzkovatelia vozidiel proti rozhodnutiam o uložení pokuty za porušenie povinnosti podrobiť motorové vozidlo v zákonom stanovenej lehote pravidelnej technickej a emisnej kontrole a **1** odvolanie podal prevádzkovateľ vozidla proti rozhodnutiu o trvalom vyradení vozidla z premávky na pozemných komunikáciách. KÚD **3** rozhodnutia ObÚD RS potvrdil a odvolania účastníkov konania zamietol, **5** rozhodnutí zrušil a vec vrátil na nové prejednanie a rozhodnutie.

V ObÚD VK bolo podané **1** odvolanie prevádzkovateľa vozidla proti rozhodnutiu o uložení pokuty za porušenie povinnosti podrobiť vozidlo v zákonom stanovenej lehote pravidelnej TK. KÚD rozhodnutie ObÚD VK potvrdil a odvolanie účastníka konania zamietol.

ObÚD ZV registroval **6** odvolaní prevádzkovateľov vozidiel proti rozhodnutiam o uložení pokuty za porušenie povinnosti podrobiť vozidlo v zákonnej lehote pravidelnej TK. KÚD v **5** odvolacích konaniach odvolanie účastníkov konaní zamietol a rozhodnutia ObÚD ZV potvrdil, **1** rozhodnutie zrušil.

V ObÚD ZH bolo podaných **11** odvolaní, z toho 9 odvolaní podali prevádzkovatelia vozidiel proti rozhodnutiam o uložení pokuty za porušenie povinnosti podrobiť vozidlo v zákonom stanovenej lehote pravidelnej TK a EK a 2 odvolania podali prevádzkovatelia vozidiel vo veci podrobenia vozidla TEK mimo ustanovených lehôt z úradnej moci. KÚD v **7** odvolacích konaniach rozhodnutia ObÚD ZH potvrdil a odvolanie účastníkov konania zamietol, **4** rozhodnutia prvostupňového orgánu zrušil.

B) úsek pozemných komunikácií

- *Zákon č. 135/1961 Zb. a zákon č. 50/1976 Zb.*

V hodnotenom období neboli riešené odvolania proti rozhodnutiam ObÚD v BB kraji.

- *Zákon č. 25/2007 Z. z.*

V roku 2012 bolo podané **1** odvolanie proti rozhodnutiu ObÚD ZV, ktorým bola uložená pokuta vo výške 16 595,00 € za delikt na úseku mýta (§ 8a ods. 1 písm. c zákona č. 25/2007 Z. z.). ObÚD postúpil odvolanie druhostupňovému orgánu. KÚD vydal rozhodnutie, ktorým odvolanie zamietol a potvrdil rozhodnutie ObÚD ZV vo veci uloženej pokuty.

V roku 2012 KÚD vydal **2 rozhodnutia** vo veci odvolania proti pokutám uloženým za priestupky na úseku mýta (užívanie spoplatnených úsekov PK bez úhrady mýta) ObÚD ZV a ObÚD BB (vybavenie prešlo z roku 2011). Odvolania v oboch prípadoch boli zamietnuté a rozhodnutia ObÚD ZV aj ObÚD BB boli potvrdené.

– preskúmania prvostupňových rozhodnutí ObÚD v BB kraji mimo odvolacieho konania

A) úsek cestnej dopravy

ObÚD BR zaslal KÚD 2 podnety na preskúmanie rozhodnutia mimo odvolacieho konania. Jeden sa týkal schválenia jednotlivu dovezeného vozidla po odcudzení a druhý oprávnenosti uloženia pokuty prevádzkovateľovi vozidla za porušenie povinnosti podrobiť motorové vozidlo v zákonnej lehote pravidelnej TK. KÚD 2 rozhodnutia ObÚD BR zrušil.

V hodnotenom období KÚD preskúmaval z vlastného podnetu 2 rozhodnutia ObÚD LC mimo odvolacieho konania vo veci uložených pokút prevádzkovateľom výcvikových vozidiel autoškôl za porušenie povinnosti podrobiť vozidlo v zákonnej lehote pravidelnej TK. KÚD 2 rozhodnutia ObÚD LC zrušil.

B) úsek pozemných komunikácií

V hodnotenom období KÚD preskúmaval 1 rozhodnutie ObÚD ZH mimo odvolacieho konania vo veci uloženej pokuty prevádzkovateľovi motorového vozidla za priestupok (diaľničná nálepka). KÚD rozhodnutie ObÚD ZH zrušil.

Odvolicie konania vo veci odvolaní proti prvostupňovým rozhodnutiam obcí a miest v BB kraji, v ktorých rozhodoval ObÚD ako druhostupňový orgán

B) úsek pozemných komunikácií

- *Zákon č. 135/1961 Zb. a zákon č. 50/1976 Zb.*

ObÚD v BB kraji boli v roku 2012 doručené spolu **3 odvolania**.

ObÚD v B. Bystrici boli doručené v roku 2012 na rozhodnutie 2 odvolania proti rozhodnutiam Mesta B. Bystrica. ObÚD BB vydal 1 rozhodnutie, ktorým zrušil rozhodnutie Mesta B. Bystrica o dodatočnom povolení stavby a vec vrátil na nové prejednanie a rozhodnutie prvostupňovému orgánu. ObÚD BB vydal 1 rozhodnutie, ktorým zrušil rozhodnutie Mesta B. Bystrica vo veci vyradenia MK zo siete MK a vec vrátil na nové prejednanie a rozhodnutie prvostupňovému orgánu.

ObÚD vo Veľkom Krtíši bolo doručené na rozhodnutie 1 odvolanie proti rozhodnutiu Mesta Veľký Krtíš (stavebnému povoleniu), ktorého vybavenie prechádza do roku 2013.

4.2 Výkon štátnej správy – ďalšia činnosť rozhodujúceho charakteru okrem činnosti v režime správneho konania

4.2.1 Ďalšia činnosť mimo režimu správneho konania na úseku cestnej dopravy

Zákon NR SR č. 168/1996 Z. z. (do 28. 02. 2012), zákon č. 56/2012 Z. z.

Medzinárodná cestná doprava a vnútroštátna cestná doprava

KÚD v roku 2012 vydal mimo režimu správneho konania **5 osvedčení** pre žiadateľa o prevádzkovaní cestnej dopravy pre vlastnú potrebu vykonávanú autokarmi a autobusmi medzi členskými štátmi Európskej únie.

Vydal **27** úradných záznamov pri nahlásení zmeny obchodného mena, sídla, miesta podnikania alebo zmeny zodpovedného zástupcu v súvislosti s už vydanými rozhodnutiami na podnikanie v cestnej doprave.

KÚD zabezpečoval zber údajov pre jednotný informačný systém v cestnej doprave.

KÚD evidoval spolu **819 dopravcov** (o 109 viac ako v roku 2011), z tohto počtu bolo **387 fyzických osôb** oprávnených na podnikanie a **432 právnických osôb**. Z celkového počtu dopravcov podniká v medzinárodnej cestnej nákladnej doprave, resp. vnútroštátnej cestnej nákladnej doprave **704** dopravcov a **94** dopravcov podniká v medzinárodnej autobusovej doprave, resp. vnútroštátnej autobusovej doprave, **17** dopravcov podniká v medzinárodnej taxi službe, resp. vnútroštátnej taxislužbe a **4** dopravcovia podnikajú v dvoch druhoch dopráv – v medzinárodnej nepravidelnej autobusovej doprave a medzinárodnej nákladnej cestnej doprave.

KÚD evidoval taktiež subjekty oprávnené na podnikanie podnikajúce vo vnútroštátnej cestnej doprave, ktorým bola vydaná živnostenským úradom príslušného obvodného úradu koncesná listina na vykonávanie koncesovanej živnosti. Z počtu **1 700** podniká **165** dopravcov vo vnútroštátnej taxislužbe, **200** dopravcov vo vnútroštátnej nepravidelnej autobusovej doprave a **1 335** dopravcov podniká vo vnútroštátnej nákladnej cestnej doprave.

V roku 2012 zaevidoval KÚD **80 nových dopravcov**.

KÚD udelil povolenia na výkon povolania prevádzkovateľa v cestnej doprave pre **54 dopravcov**, ktorým skončila platnosť (pôvodného) povolenia na podnikanie v medzinárodnej cestnej doprave. Z uvedeného počtu 54 dopravcov je 28 právnických osôb a 26 fyzických osôb.

Prepravné povolenia

V KÚD podali prepravcovia celkovo **723** žiadostí o odovzdanie (zo strany KÚD) prepravných povolení na vykonávanie medzinárodnej cestnej dopravy, v ktorých bol uvedený druh a počet požadovaných prepravných povolení.

V hodnotenom období KÚD prevzal od MDVRR SR spolu **24 022 kusov jednorazových prepravných povolení (o 3 250 viac ako v roku 2011)**, z toho **23 517** kusov na vykonávanie medzinárodnej nákladnej cestnej dopravy a **505 kusov** na vykonávanie medzinárodnej nepravidelnej autobusovej dopravy. KÚD **odovzdal** vnútroštátnym dopravcom spolu **5 474 kusov jednorazových prepravných povolení**, z toho **5 297** na medzinárodnú nákladnú cestnú dopravu a **177** kusov na medzinárodnú nepravidelnú autobusovú dopravu.

Z počtu **5 474** kusov dopravcom odovzdaných prepravných povolení bolo zo strany dopravcov po vykonaní prepravy **späť vrátených** KÚD **spolu 4 214 kusov** „použitých“ prepravných povolení, z toho na medzinárodnú nákladnú cestnú dopravu **4 176** kusov a na medzinárodnú nepravidelnú autobusovú dopravu **38** kusov. Ďalej boli vrátené aj **3 kusy „nepoužitých“** prepravných povolení, z ktorých boli dopravcom **opätovne vydané 2 kusy**.

Odborná spôsobilosť v cestnej doprave

Skúšobná komisia v roku 2012 zasadala celkovo **5** krát. Vyskúšaných bolo **89** (o 25 viac ako v roku 2011) žiadateľov o skúšku na získanie odbornej spôsobilosti v cestnej doprave, pričom **79** žiadateľov prospelo a **10** nepospelo.

Na návrh skúšobnej komisie po úspešnom absolvovaní skúšok odbornej spôsobilosti KÚD vydal **79** osvedčení o odbornej spôsobilosti v cestnej doprave. Po uznaní odbornej spôsobilosti bez skúšky (spĺňa prax alebo vzdelanie), KÚD vydal **99** osvedčení o odbornej spôsobilosti v cestnej doprave.

KÚD viedol zvláštnu evidenciu o vydaných osvedčeniach o odbornej spôsobilosti v cestnej doprave, ako aj o vybratých správnych poplatkoch (za skúšky a vydanie osvedčenia).

Zákon č. 725/2004 Z. z.

ObÚD v BB kraji viedli evidenciu vo svojich územných obvodoch a to **19 (+4)** staníc technickej kontroly s **91 (+14)** technikmi, **33 (-8)** staníc emisnej kontroly so **119 (+28)** technikmi, **4 (-4)** pracoviská montáže alternatívneho pohonu motora na LPG a CNG vozidiel so **5 (-3)** technikmi a **16 (-3)** pracovísk kontroly originality so **42 (-6)** technikmi.

Čísla v zátvorkách vyjadrujú pokles (-) alebo nárast (+) v porovnaní s údajmi za rok 2011.

Zákon č. 93/2005 Z. z.

ObÚD BB k 31.12.2012 evidoval **92 autoškôl** s **281 kartami inštruktorov**, čo v porovnaní so stavom k 31.12.2011 predstavuje zníženie počtu o 8 autoškôl a zvýšenie počtu inštruktorov o 5.

K 31.12.2012 bolo v technických základniach autoškôl BB kraja evidovaných **569 (-7) výcvikových vozidiel**, z toho **87 (+2)** motocyklov, **228 (-15)** osobných vozidiel, **35 (+3)** nákladných vozidiel, **14 (-1)** autobusov, **139 (-1)** prívesov (návesov) a **62 (+1)** traktorov a traktorových prívesov.

Čísla v zátvorkách vyjadrujú pokles (-) alebo nárast (+) v porovnaní s údajmi za rok 2011.

V hodnotenom období vykonal ObÚD prostredníctvom autoškoly

- JÁN KOREŇ v B. Bystrici inštruktorské skúšky v **2** skúšobných termínoch pre **28** žiadateľov,

- JOZEF BOSÁK v Banskej Štiavnici inštruktorskej skúšky v 2 skúšobných termínoch pre 24 žiadateľov o predĺženie platnosti inštruktorského preukazu.

Z celkového počtu 52 žiadateľov o vykonanie inštruktorskej skúšky na skúškach 47 žiadateľov vyhovel, z toho 23 žiadateľov o získanie inštruktorského oprávnenia a 24 žiadateľov o predĺženie platnosti inštruktorského preukazu.

Zákon č. 280/2006 Z. z.

V hodnotenom období ObÚD v B. Bystrici, ktorý je registračným správnym orgánom pre školiace strediská na vykonávanie povinnej základnej kvalifikácie a pravidelnom výcviku niektorých vodičov v rámci BB kraja registroval 11 školiacich stredísk.

KÚD realizoval 11 skúšok pre 237 žiadateľov na získanie osvedčenia o základnej kvalifikácii vodiča osobnej a nákladnej dopravy, z toho na skúškach neprospele 38.

Na základe žiadostí o úspešnom vykonaní skúšok ZKV a absolvovaní pravidelného výcviku vodiča osobnej a nákladnej dopravy v školiacich strediskách registrovaných v BB kraji vydal KÚD 1 200 osvedčení, z toho 436 pre vodičov osobnej dopravy a 764 pre vodičov nákladnej dopravy. V spolupráci s firmou TEMPEST a.s., ktorá vyhotovuje kvalifikačné karty vodičov vydal KÚD 802 kvalifikačných kariet.

4.2.2 Ďalšia činnosť mimo režimu správneho konania na úseku pozemných komunikácií

Zákon č. 135/1961 Zb. , Zákon č. 50/1976 Zb.

Cestný správny orgán (CSO) a špeciálny stavebný úrad (ŠSÚ)

V rámci činnosti, mimo režimu správneho konania, vyplývajúcej zo zákona č. 135/1961 Zb. a zákona č. 50/1976 Zb. úrady dopravy ako príslušné CSO a ŠSÚ pre cesty I., II. a III. triedy, v hodnotenom období vydávali rôzne povolenia, vyjadrenia a stanoviská k projektovým dokumentáciám, vykonávali miestne obhliadky, zvolávali pracovné rokovania, zúčastnili sa pracovných rokovaní iných orgánov v súvislosti s činnosťou v blízkosti ciest, vypracovali iné dokumenty v rámci výkonu štátnej správy – spolu v počte 2 538 a v tom je zahrnutých

- 199 povolení na uzávierku ciest, či obchádzku, pracovných rokovaní a miestnych šetrení
- 70 oznámení ŠSÚ o začatí konaní – stavebných, kolaudačných, o predčasnom užívaní stavby, miestnych šetrení a výziev na doplnenie podaní
- 524 úkonov v súvislosti s vykonávaním ŠOD na cestách, v tom sú oznámenia, zamerania, kontroly v teréne, miestne šetrenia a obhliadky, rokovania, zápisy, upozornenia, výzvy, úkony v rámci kontroly PVŠS
- 539 „určení“ na použitie a umiestnenie prenosného a trvalého dopravného značenia a dopravných zariadení na cestách, v tom sú ďalšie úkony ako miestne obhliadky a rokovania
- 169 vyjadrení k PD pre územné rozhodnutia a stavebné povolenia, k územnoplánovacej dokumentácii, záväzné stanoviská ku stavbám, účasť na miestnych obhliadkach a rokovaní pri plánovaní, projektovaní a povoľovaní stavieb
- 70 výnimiek zo zákazu činnosti alebo obmedzenia v cestných ochranných pásmach ciest, vrátane rokovaní a miestnych obhliadok
- 74 dokumentov v súvislosti s pripájaním komunikácií a budovaním vjazdov (okrem rozhodnutí v SK), vyjadrenia k príprave, k PD, oznámenia konaní a miestnych šetrení
- 598 vyjadrení k pripravovaným stavbám a činnostiam, prerokovanie, miestne obhliadky v súvislosti so zvláštnym užívaním ciest
- 57 úkonov v súvislosti s prejednávaním priestupkov – oznámenia, prerokovávanie, zápisy,
- 23 vyjadrení k umiestneniu a k ukladaniu inžinierskych sietí do telesa ciest
- 145 dokladov v súvislosti s umiestňovaním reklamných, informačných alebo propagačných zariadení v blízkosti ciest – a to vyjadrení, súhlasov, stanovísk, výnimiek
- 61 oznámení stavebného úradu pri drobných stavbách, stavebných úpravách alebo udržiavacích prácach,
- 9 úkonov v súvislosti s cestnou zeleňou.

4.3 Výber správnych poplatkov

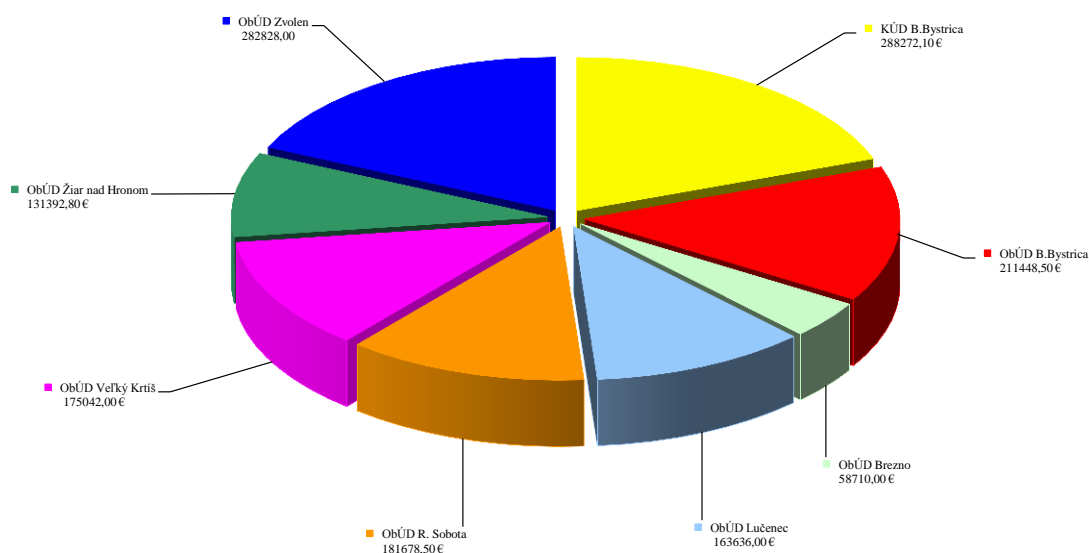
Výber správnych poplatkov, ktoré vyberajú orgány štátnej správy právnických a fyzických osôb, ktoré dali podnet na úkon alebo konanie, upravuje **zákon NR SR č. 145/1995 Z. z. o správnych poplatkoch v znení neskorších predpisov**. Predmetom poplatkov sú úkony a konania uvedené v Sadzobníku správnych poplatkov, ktorý tvorí prílohu zákona a je jeho súčasťou.

Za celý KÚD v B. Bystrici (úradu dopravy v BB kraji) v roku 2012 boli vybraté správne poplatky

– formou prevodu na účet KÚD, poštovou poukážkou na účet KÚD, alebo priamo platbou do pokladne	206 023,00 €
– formou kolkových známok	1 286 984,30 €
SPOLU vo výške	1 493 007,30 €

Výber správnych poplatkov na jednotlivých úradoch dopravy v roku 2012

Graf č. 2



Pri porovnaní vybraných správnych poplatkov v roku 2011 a v roku 2012 je zrejmé, že výber správnych poplatkov sa v roku 2012 **zvýšil o sumu o sumu 48 947,40 €** (v roku 2011 bolo vybraných spolu 1 444 060,50 €).

4.4 Rozhodovanie o priestupkoch a deliktach

4.4.1 Delikty

Na úradu dopravy v BB kraji bolo **oznámených** celkovo **229**, z ktorých **5** postúpených na riešenie iným vecne a miestne príslušným orgánom. Pri kontrolnej a inej dozornej činnosti úradu dopravy **zistili** spolu **250 deliktov**.

Z roku 2011 **prešlo** na vybavenie **31 deliktov**. Prejednaných, respektíve **vybavených** bolo spolu na úradoch dopravy **454 deliktov** (o 11 viac ako v roku 2011), z tohto počtu bolo **77 konaní zastavených** rozhodnutím, resp. inak ukončených (15 x LC, 8 x RS, 18 x VK, 27 x ZV, 9 x ZH).

Rozhodnutím bolo uložených **372 pokút**. Neprejednaných bolo spolu 54 deliktov (vybavenie prechádza do roku 2013).

Za delikty boli **uložené** sankcie v celkovej výške **62 459,14 €** a zaplatené boli sankcie vo výške **35 997,78 €**.

Prehľad uložených pokút za delikty podľa úsekov činnosti a podľa príslušných zákonov:

A) na úseku cestnej dopravy boli prejednané delikty a uložené sankcie za

- porušenia ustanovení zákona č. 93/2005 Z. z.

ObÚD BB uložil pokutu

- 1 x podľa §17 ods. 1 písm. b), keď autoškola používala v kurzoch ako inštruktorov autoškoly zamestnancov bez inštruktorského oprávnenia,
- 1 x podľa §17 ods. 1 písm. c), keď používala priestor v ktorom sa prevádzkuje autoškola, ktorý nie je v súlade s rozhodnutím o registrácii alebo s požiadavkami na jeho vybavenie,
- 5 x podľa §17 ods. 1 písm. e), keď neudržiavala technické a technologické zariadenie autoškoly v prevádzkyschopnom stave alebo nevedla jeho niektorú časť v účtovníctve ako hmotný majetok,
- 2 x podľa §17 ods. 1 písm. f), keď používa v kurzoch podľa § 2 ods. 1 písm. a) alebo b) neoznačené alebo nesprávne označené výcvikové vozidlo alebo cvičné vozidlo, ktorého označenie nie je v súlade so schválenými technickými požiadavkami,
- 4 x podľa §17 ods. 2 písm. c), keď autoškola vykonávala výučbu teórie alebo praktický výcvik v rozpore s týmto zákonom, so súvisiacim všeobecne záväzným právnym predpisom na vykonávanie tohto zákona a podľa metodík schválených ministerstvom,

- porušenie ustanovení zákona č. 725/2004 Z. z.

ObÚD BB uložil pokutu

- 8 x podľa § 107 ods. 2 písm. c), keď prevádzkovateľ nepodrobil vozidlo v ustanovenej lehote pravidelnej TK,
- 2 x podľa § 107 ods. 2 písm. f) technikovi EK, za porušenie všeobecne záväzných právnych predpisov,

ObÚD LC uložil pokutu

- 3 x podľa § 107 ods. 2 písm. e) kontrolnému technikovi, za porušenie ustanovenia v § 43 ods. 10 písm. a), nakoľko nevykonával kontroly vozidiel v súlade so zákonom,
- 1 x podľa § 107 ods. 2 písm. f) technikovi EK, za porušenie všeobecne záväzných právnych predpisov,
- 35 x podľa § 107 ods. 2 písm. c), keď prevádzkovateľ nepodrobil vozidlo v ustanovenej lehote pravidelnej TK,
- 14 x podľa § 107 ods. 2 písm. d), keď prevádzkovateľ nepodrobil vozidlo v ustanovenej lehote pravidelnej EK,
- 1 x podľa § 45 ods. 1, keď po výzve správneho orgánu nedošlo k vráteniu tabuľky ZEČ v určenej lehote,

ObÚD RS uložil pokutu

- 76 x podľa § 107 ods. 2 písm. c), keď prevádzkovateľ nepodrobil vozidlo v ustanovenej lehote kontrole TK,
- 4 x podľa § 107 ods. 2 písm. g) technikovi KO, za porušenie všeobecne záväzných právnych predpisov,

ObÚD VK uložil pokutu

- 11 x podľa § 107 ods. 1 písm. b), c), keď prevádzkovateľ nepodrobil vozidlo v ustanovenej lehote administratívnej TK, alebo EK,
- 42 x podľa § 107 ods. 2 písm. c), d), keď prevádzkovateľ nepodrobil vozidlo v ustanovenej lehote pravidelnej TK, alebo EK,

ObÚD ZV uložil pokutu

- 57 x podľa § 107 ods. 2 písm. c), keď prevádzkovateľ nepodrobil vozidlo v ustanovenej lehote pravidelnej TK,

- 30 x podľa § 107 ods. 2 písm. d), keď prevádzkovateľ nepodrobil vozidlo v ustanovenej lehote pravidelnej EK,
- 4 x podľa § 107 ods. 2 písm. e) kontrolnému technikovi, za porušenie všeobecne záväzných právnych predpisov,
- 2 x podľa § 107 ods. 2 písm. g) technikovi KO, za porušenie všeobecne záväzných právnych predpisov,

ObÚD ZV uložil pokutu

- 66 x podľa § 107 ods. 2 písm. c), d), keď prevádzkovateľ nepodrobil vozidlo v ustanovenej lehote pravidelnej TK, alebo EK,
- 1 x podľa § 107 ods. 2 písm. e) kontrolnému technikovi, za porušenie všeobecne záväzných právnych predpisov.

B) na úseku pozemných komunikácií boli prejednané delikty a uložené sankcie za

- porušenie ustanovení zákona č. 135/1961 Zb.

KÚD BB uložil pokutu

- 1 x podľa § 22a písm. a) ods. 6, za nedostatočné prenosné DZ - v rozpore s vydaným určením DZ,
- porušenie ustanovení zákona č. 25/2007 Z. z.

ObÚD ZV uložil pokutu

- 1 x podľa § 8a ods. 1 písm. c), za používanie vyhradených úsekov PK bez úhrady mýta fyzickou osobou oprávnenou na podnikanie.

4.4.2 Priestupky

Na úrady dopravy v BB kraji bolo **oznámených celkovo 43 priestupkov**, z ktorých bolo **17 postúpených** iným vecne a miestne príslušným orgánom. Úrady dopravy pri kontrolnej a inej dozornej činnosti **zistili spolu 10 priestupkov**.

Z predchádzajúceho obdobia **prešlo** na vybavenie **35 priestupkov**. Prejednaných, respektíve vybavených bolo spolu na úradoch dopravy **34 priestupkov**. Rozhodnutím bolo uložených **22 pokút za priestupky**. V 15 prípadoch bolo konanie zastavené, resp. inak ukončené. **Neprejednaných** priestupkov (vybavenie prechádza do I. polroku 2013) bolo **35**.

Za priestupky boli uložené sankcie v celkovej výške **1 950,00 €** a zaplatené boli sankcie vo výške **1 790,00 €**.

Prehľad uložených pokút za priestupky podľa úsekov činnosti a podľa príslušných zákonov:

A) na úseku cestnej dopravy boli prejednané a uložené sankcie za

- porušenia ustanovení zákona č. 93/2005 Z. z.

ObÚD BB uložil pokutu

- 3 x podľa § 18 ods. 1 písm. c) za neoprávnené používanie motorového vozidla v cestnej premávke s označením ako výcvikové vozidlo v čase keď neprebíhal výcvik uchádzačov o vodičské oprávnenie,
- 9 x podľa § 18 ods. 1 písm. d) za vykonávanie výučby teórie alebo praktického výcviku v rozpore s týmto zákonom, s vykonávacím predpisom alebo učebnými osnovami,
- 2 x podľa § 18 ods. 1 písm. e) tomu kto prepravuje vo výcvikovom vozidle počas výučby osobu, ktorá sa priamo nepodieľa na vedení vozidla alebo ktorá nie je účastníkom kurzu.

B) na úseku pozemných komunikácií boli prejednané priestupky a uložené sankcie za

- porušenie ustanovení zákona č. 135/1961 Zb.

ObÚD BR uložil pokutu

- 1 x podľa § 22c ods. 1 písm. a) bod 5. za odstránenie dopravných značiek FO,

ObÚD ZV uložil pokutu

- 1 x podľa § 22c ods.1 písm. g), keď vodič použil vymedzený úsek diaľnice, cesty pre motorové vozidlá a cesty I. triedy bez označenia motorového vozidla diaľničnou nálepkou, ktorou sa preukazuje zaplatenie úhrady,
- 1 x podľa § 22c písm. a) bod 1, keď došlo k vykonávaniu prác v telese cesty FO – zvláštne užívanie cesty bez povolenia správneho orgánu,

ObÚD RS uložil pokutu

- 2 x podľa § 22c ods.1 písm. g), keď vodič použil vymedzený úsek diaľnice, cesty pre motorové vozidlá a cesty I. triedy bez označenia motorového vozidla diaľničnou nálepkou, ktorou sa preukazuje zaplatenie úhrady.

- porušenie ustanovení zákona č. 25/2007 Z. z.

ObÚD LC uložil pokutu

- 1 x podľa § 8 ods. 1 písm. f), keď vodič nepredložil na výzvu príslušníka PZ doklad preukazujúci zaregistrovanú emisnú triedu vozidla v elektronickom mýtnom systéme,

ObÚD ZV uložil pokutu

- 2 x podľa § 8 ods. 1 písm. a), keď vodič použil vymedzené úseky PK bez úhrady mýta,

ObÚD RS uložil pokutu

- 1 x podľa § 8 ods. 1 písm. f), keď vodič nepredložil na výzvu príslušníka PZ doklad preukazujúci zaregistrovanú emisnú triedu vozidla v elektronickom mýtnom systéme.

4.5 Kontrolná činnosť

KÚD svoju kontrolnú činnosť na rok 2012 rozpracoval v „Programu a zameraní kontrolnej a dozornej činnosti KÚD v BB na rok 2012“.

Vnútroštruktúrna kontrola KÚD

V roku 2012 boli poverenými zamestnancami KÚD vykonané kontroly

- 1 následná finančná vynakladania prostriedkov ŠR (vybrané podpoložky),
- 1 kontrola dodržiavania zákona č. 211/2000 Z. z. v KÚD,
- 2 kontroly peňažných prostriedkov a cenín v pokladni KÚD,
- 2 náhodné kontroly stavu pokladničnej hotovosti peňažných prostriedkov v pokladni KÚD.
- 1 následná finančná kontrola čerpania nákladov ŠR (vybrané podpoložky).

Všetky kontroly boli ukončené záznamom o kontrole, bez zistení.

Podľa zákona NR SR č. 502/2001 Z. z. a Smernice č. 4/2009 „Zabezpečenie vykonávania finančnej kontroly v pôsobnosti KÚD BB“ zodpovední zamestnanci KÚD vykonávali predbežnú finančnú kontrolu.

Kontrola výkonu štátnej správy

- v *ObÚD v BB kraji*

KÚD uskutočnil kontroly podľa zákona č. 534/2003 Z. z. a zákona NR SR č. 10/1996 Z. z. vo všetkých ObÚD v BB kraji – **spolu 7 kontrol**.

V ObÚD BR, ZV a ZH boli zistené nedostatky a kontroly boli ukončené protokolom.

- v *obciach BB kraja*

Kontroly preneseného výkonu štátnej správy vykonávaného obcami boli uskutočnené zamestnancami ObÚD podľa zákona NR SR č. 10/1996 Z. z. o kontrole v štátnej správe a zamerané na pôsobnosť špeciálneho stavebného úradu pre miestne a účelové komunikácie a pôsobnosť cestného správneho orgánu pre miestne a účelové komunikácie.

ObÚD vykonali **kontroly počas roku 2012 v 26 obciach a 3 mestách** BB kraja. Kontroly boli ukončené záznamom o kontrole bez zistení, až na 1 kontrolu v obci Šumiac kde bolo ukončenie protokolom.

4.5.1 Kontroly vykonané KÚD v B. Bystrici na úseku

a) cestná doprava

KÚD v súčinnosti s KRPZ SR, KDI, oddelením špeciálnych kontrol v B. Bystrici a Inšpektorátom práce v B. Bystrici vykonali podľa zákona NR SR č. 168/1996 Z. z. spolu 4 **kontroly**. V čase kontrol nebol zaznamenaný prejazd vozidla prepravujúceho nebezpečný náklad. Nedostatky neboli zistené – boli vypracované záznamy o kontrolách.

V roku 2012 KÚD vykonal kontrolu finančnej spoľahlivosti u dopravcov v súvislosti s vydaním povolenia na výkon povolania prevádzkovateľa cestnej dopravy u 55 dopravcov s nasledovnými zisteniami:

- 29 dopravcov splnilo požiadavku finančnej spoľahlivosti,
- 3 dopravcovia nespĺnili požiadavku finančnej spoľahlivosti,
- 23 dopravcov nepredložilo požiadavku finančnej spoľahlivosti.

Dopravcovia, ktorí nespĺnili požiadavku finančnej spoľahlivosti budú vyzvaný na predloženie finančnej spoľahlivosti (súvaha, resp. výkaz o majetku a záväzkoch) za rok 2012. V prípade nespĺnenia požiadavky bude správny orgán postupovať podľa príslušných ustanovení zákona NR SR č. 56/2012 Z. z. a nariadenia EP a Rady (ES) č. 1071/2009.

Dopravcovia, ktorí požiadavku finančnej spoľahlivosti v roku 2012 nepredložili, budú opätovne vyzvaný k predloženiu. V prípade nespĺnenia požiadavky bude správny orgán postupovať podľa príslušných ustanovení zákona NR SR č. 56/2012 Z. z. a nariadenia EP a rady č. 107/2009.

Kontrola dodržiavania povinností dopravcov podľa zákona NR SR č. 56/2012 Z. z., podľa medzinárodných dohôd a nariadení Rady a Európskeho parlamentu, týkajúcich sa nákladnej a osobnej cestnej dopravy, bola v prevádzkových priestoroch dopravcu vykonaná u 4 dopravcov.

Vykonanými kontrolami v prevádzkových priestoroch dopravcov nebolo zistené porušenie všeobecne platných záväzných predpisov a z kontrol boli vypracované záznamy.

b) pozemné komunikácie

KÚD v rámci ŠOD nad PK vykonal kontroly na cestách I. triedy podľa § 3c ods. 1 písm. b) zákona č. 135/1961 Zb.

V súčinnosti so SSC, IVSC B. Bystrica a príslušným OR PZ, ODI vykonali zamestnanci KÚD 7 kontrol so zameraním na správnosť a úplnosť dopravného značenia a dopravných zariadení, stavebný stav vozovky a odvodňovacích zariadení. Z vykonaných kontrol bolo spracovaných 7 protokolov, keďže boli zistené nedostatky. Tie budú postupne odstraňované správcom cesty v rámci údržby.

KÚD vykonal kontroly ŠOD nad PK v počte 20 a boli zamerané na oblasť

- dodržiavania vydaných poverení, rozhodnutí, nariadení a stanovísk KÚD,
- nepovolených činnosti v telese ciest I. triedy,
- dodržiavania podmienok povolení vjazdov a dopravných pripojení na cesty I. triedy,
- dodržiavania podmienok povolení – výnimky zo zákazu činnosti v ochrannom pásme ciest I. triedy,
- umiestňovania a osadenia reklamných zariadení.

Vykonanými kontrolami boli zistené nepovolené úpravy vjazdov a dopravných pripojení, nepovolená činnosť v cestnom telese, nepovolená činnosť v OP ciest I. triedy a nepovolené umiestnenie reklamných zariadení v blízkosti ciest I. triedy.

Tabuľka č. 2

Kontrola	Počet vykonaných kontrol	Počet zistených nedostatkov	Počet uložených opatrení
ŠOD nad PK	27	15	15

Z uložených 15 opatrení ku zisteniam z vykonaných ŠOD nad PK nebolo v roku 2012 splnených 10 opatrení a budú predmetom plnenia v roku 2013.

V roku 2012 poverení zamestnanci KÚD vykonali 2 kontroly v rámci štátneho stavebného dohľadu (ďalej len ŠSD) na stavbách ciest I. triedy. Kontroly ŠSD boli ukončené záznamom bez zistení.

4.5.2 Kontroly vykonané ObÚD v BB kraji v oblasti

a) pozemné komunikácie

Kontrolná činnosť v rámci ŠOD nad PK bola zameraná na stavebnotechnický stav PK, dopravné značenie a stav dopravných zariadení, splnenie podmienok uvedenia PK do pôvodného stavu po opravách porúch, na výkon zimnej údržby PK, jarnú obhliadku PK po zimnom období.

Zamestnanci ObÚD vykonali kontroly v priebehu roka 2012 podľa vypracovaného plánu kontrolnej činnosti za účasti Regionálnych správ ciest a Okresných dopravných inšpektorátov ORPZ SR, a to kontroly ciest II. a III. triedy v ich pôsobnosti v počte 181 kontrol nasledovne

Tabuľka č. 3

Kontrola – výkon ŠOD nad pozemnými komunikáciami				
ObÚD	Počet			Výška
	kontrol	zistených nedostatkov	výziev, rozhodnutí	uloženej pokuty v €
Banská Bystrica	24	3	3	0
Brezno	26	11	11	0
Lučenec	24	52	9	0
Rimavská Sobota	30	9	11	0
Veľký Krtíš	28	24	3	0
Zvolen	25	3	2	20,00
Žiar nad Hronom	24	0	0	0
Spolu	181	102	39	20,00

Z vykonaných 181 kontrol ŠOD nad PK bolo ukončených 138 kontrol záznamom a 43 kontrol protokolom. Zistené nedostatky z vykonaných kontrol boli riešené väčšinou so správcom ciest a boli prijaté opatrenia na zjednanie nápravy – odstránenie zistených nedostatkov.

Najčastejšie boli zistené nasledovné nedostatky

- chýbajúce zvislé dopravné značky podľa pasportu zvislého DZ ciest II. a III. triedy,
- nedodržanie podmienok určenia dopravných značiek a zariadení vydaných ObÚD,
- nesprávne umiestnené trvalé DZ, prekrytie zeleňou, porušené, alebo neoprávnene odstránené zvislé dopravné značky,
- poruchy odvodnenia komunikácií spôsobené nepovolenou činnosťou, alebo zanedbaním povinností subjektov, ktoré zriaďujú pripojenie na cesty,
- znečistenie cestných priekop a rigolov, nevykosené cestné priekopy, prevísajúce krovie, výtlky,

V roku 2012 podľa plánu kontrolnej a dozornej činnosti boli ObÚD vo Veľkom Krtíši vykonané aj 2 kontroly ŠSD (stavby ciest II. a III. triedy). Kontroly boli ukončené záznamom o kontrole, bez zistení.

b) schvaľovanie vozidiel

V roku 2012 bolo na ObÚD schválených 10 116 vozidiel. V rámci schvaľovania vozidiel zamestnanci ObÚD vykonávali vizuálne kontroly VIN čísiel a schvaľovacích znakov EÚ na štítku jednotlivito dovezených vozidiel.

Tabuľka č. 4

OBVODNÉ ÚRADY DOPRAVY V BB KRAJI							SPOLU
BB	BR	LC	RS	VK	ZV	ZH	
1 698	393	1 423	1 523	1 495	2 454	1 130	10 116

c) výcvikové zariadenia (autoškoly)

Zamestnanci ObÚD v BB kraji v roku 2012 vykonávali ŠOD podľa zákona č. 93/2005 Z. z. a vyhlášky MDPT SR č. 349/2005 Z. z.

Registračným správnym orgánom autoškôl v rámci BB kraja je ObÚD v B. Bystrici.

Kontrolná činnosť bola zabezpečená na základe vypracovaného plánu kontrol ObÚD v B. Bystrici v roku 2012, ktorý bol záväzný.

Tabuľka č. 5

ŠOD vykonaný vo výcvikových zariadeniach autoškôl				
ObÚD	Počet			
	kontrol	záznamov o kontrole	protokolov o kontrole	správnych konaní
KÚD	1	1	0	0
Banská Bystrica	98	80	18	27
Spolu	99	81	18	27

Z celkového počtu 92 registrovaných autoškôl bolo v hodnotenom období zamestnancami KÚD, ObÚD BB vykonaných 99 kontrol – vid' tabuľka č. VIII.7.

Z celkového počtu 99 kontrol bolo 38 kontrol vykonaných v priestoroch autoškoly, 12 kontrol v priestoroch autoškoly z plnenia podmienok pre výučbu teórie, ktorá prebiehala, resp. mala prebiehať v termíne uvedenom v hlásení o začatí kurzu, podľa § 6 ods. 1 písm. e) zákona č. 93/2005 Z. z. a 49 kontrol z plnenia podmienok počas praktického výcviku v cestnej premávke v spolupráci s hliadkou dopravnej polície PZ SR.

Kontrolami ŠOD boli pre zistené nedostatky v autoškolách vypracované protokoly o kontrole v počte 18. Na základe kontrolných zistení boli uložené inštruktorom a autoškolám pokuty v 27 správnych konaniach.

Pri kontrole boli zistené nedostatky:

- vo vedení dokumentácie o priebehu kurzov,
- neudržiavanie technického a technologického zariadenia autoškoly v prevádzkyschopnom stave,
- používanie priestoru na prevádzkovanie autoškoly, ktorý nie je v súlade s rozhodnutím o registrácii, alebo s požiadavkami na jeho vybavenie podľa vykonávacieho predpisu,
- používanie výcvikového vozidla bez platného protokolu o technickej, prípadne emisnej kontrole,
- nesprávne označovanie výcvikových vozidiel počas praktického výcviku v cestnej premávke,
- v predkladaní dokumentácie o kurzoch počas praktického výcviku v cestnej premávke, inštruktor prepravoval vo výcvikovom vozidle počas výučby osobu, ktorá sa priamo nepodieľa na vední vozidla, alebo nebola účastníkom kurzu,
- vykonávanie výučby teórie a praktického výcviku v rozpore s týmto zákonom, so súvisiacimi všeobecne záväznými právnymi predpismi alebo učebnými osnovami.

Výška uložených pokút autoškolám v roku 2012 bola 3 850,00 €.

d) stanice technickej kontroly (STK), emisnej kontroly (EK), kontroly originality (KO) a kontroly plynových zariadení (LPG)

ŠOD nad STK, EK, KO a LPG vykonávali ObÚD podľa zákona č. 725/2004 Z. z. a podľa Vyhlášky MDPT SR č. 578/2006 Z. z., ktorou sa ustanovujú podrobnosti o niektorých ustanoveniach zákona č. 725/2004 Z. z. a Vyhlášky č. 29/2006 Z. z. o vzore a náležitostiach tlačív, kontrolných nálepiek, pečiatok a o vzore označenia stanice technickej kontroly, pracoviska emisnej kontroly.

Každý ObÚD mal vypracovaný plán kontrol na rok 2012 podľa jednotlivých mesiacov.

Tabuľka č. 6

ŠOD vykonaný v staniciach technickej kontroly				
ObÚD	Počet			
	kontrol	záznamov o kontrole	protokolov o kontrole	uložených pokút (PO, FO)
KÚD	0	0	0	0
Banská Bystrica	2	1	1	1
Brezno	1	1	0	0
Lučenec	3	2	1	1
Rimavská Sobota	2	2	0	0
Veľký Krtíš	1	1	0	0
Zvolen	5	5	0	0
Žiar nad Hronom	5	5	0	0
Spolu	19	17	2	2

Tabuľka č. 7

ŠOD vykonaný na pracoviskách emisnej kontroly				
ObÚD	Počet			
	kontrol	záznamov o kontrole	protokolov o kontrole	uložených pokút (PO, FO)
KÚD	0	0	0	0
Banská Bystrica	2	2	0	0
Brezno	5	5	0	0
Lučenec	4	3	1	1
Rimavská Sobota	4	4	0	0
Veľký Krtíš	2	2	0	0
Zvolen	7	7	0	0
Žiar nad Hronom	7	7	0	0
Spolu	31	30	1	1

Tabuľka č. 8

ŠOD vykonaný na pracovisku KO				
ObÚD	Počet			
	kontrol	záznamov o kontrole	protokolov o kontrole	uložených pokút (PO, FO)
KÚD	1	1	0	0
Banská Bystrica	1	0	1	0
Brezno	1	1	0	0
Lučenec	2	2	0	0
Rimavská Sobota	3	2	1	4
Veľký Krtíš	1	1	0	0
Zvolen	5	4	1	2
Žiar nad Hronom	3	3	0	0
Spolu	17	14	3	6

Okrem toho boli vykonané aj kontroly na pracoviskách montáže plynových zariadení. ObÚD ZV vykonal 3 kontroly pracovísk LPG, ObÚD VK 1 kontrolu, ObÚD BR 1 kontrolu a ObÚD LC 1 kontrolu. Všetky kontroly boli ukončené záznamom bez zistení.

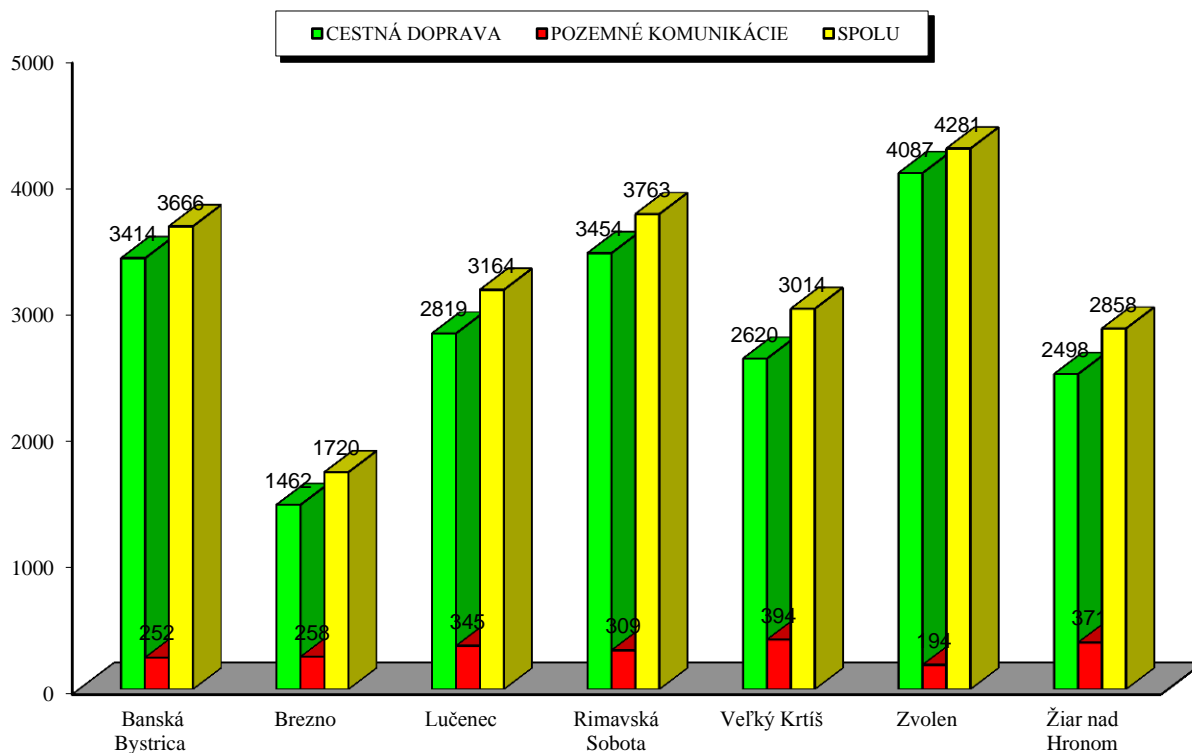
Spolu za KÚD a ObÚD bolo podľa zákona č. 725/2004 Z. z. vykonaných 73 ŠOD (STK, PEK, PKO a LPG).

Kontroly na STK, PEK, PKO a LPG boli zamerané na kontrolu platnosti oprávnení, platnosti osvedčení kontrolných technikov, správnosti vedenia predpísanej evidencie, inventarizáciu tlačív protokolov, osvedčení, kontrolných nálepiek, pečiatok v informačnom systéme, povinného vybavenia STK, PEK, PKO a LPG platnosti certifikovaných meradiel, označenie pracoviska TK, EK, KO a LPG, ako aj na samotný priebeh kontrol technického stavu jednotlivých vozidiel.

Prehľad o výkone štátnej správy v jednotlivých ObÚD v roku 2012

Počty úkonov sú uvádzané z príslušnej textovej časti správy. V počte úkonov sú zahrnuté rozhodnutia v správnom konaní aj iné činnosti rozhodujúceho charakteru.

Graf č. 3



4.6 Sťažnosti a petície

Pri vybavovaní sťažností a petícií zamestnanci KÚD, riaditelia aj zamestnanci ObÚD postupovali v roku 2012 podľa zákon č. 9/2010 Z. z. o sťažnostiach a zákona č. 242/1998 Z. z., ktorým sa mení a dopĺňa zákon č. 85/1990 Zb. o petičnom práve. Na základe citovaných zákonov boli vypracované aj vnútorné smernice KÚD a ObÚD.

V roku 2012 bola v KÚD a v ObÚD zaevidovaná iba 1 sťažnosť a to v ObÚD RS (neopodstatnená). V roku 2012 neboli zaevidované v KÚD a v ObÚD BB kraja žiadne petície od občanov. Sťažnosť, ani petícia, ktorá by smerovala proti prednostovi KÚD nebola v roku 2012 evidovaná. Taktiež nebola evidovaná a vybavovaná žiadna sťažnosť, ani petícia smerujúca proti niektorému z riaditeľov ObÚD v BB kraji.

5. ROZPOČET A NÁKLADY

KÚD je klientom Štátnej pokladnice podľa zákona NR SR č. 291/2002 Z. z. o Štátnej pokladnici a o zmene a doplnení niektorých zákonov. Štátna pokladnica realizuje štátny rozpočet na príslušný rozpočtový rok, vykonáva platby, zabezpečuje hotovostný platobný styk, vedie a spravuje účty našej organizácie.

Správcom kapitoly pridelený štátny rozpočet na rok 2012 bol rozpísaný podľa funkčnej a ekonomickej klasifikácie na jednotlivé položky a podpoložky. Pri kapitálových výdavkoch bol dodržaný register investícií. Účtovné a finančné výkazy sa predkladali podľa pokynov MF SR sekcii rozpočtu a vnútornej ekonomiky MDVRR SR v určených termínoch.

Podľa zákona o rozpočtových pravidlách verejnej správy KÚD napĺňal záväzný ukazovateľ štátneho rozpočtu pre vybraný cieľ programu vlády, a to program 07T03 – Regulácia a štátny dozor a program 07T0306 – Regulácia cestnej dopravy.

KÚD nemal v roku 2012 rozpísané príjmy v rozpise záväzných ukazovateľov štátneho rozpočtu na rok 2012. Napriek tomu ich vykazoval – ku dňu 31. 12. 2012 vo výške 48 494,41 €. Boli to príjmy zo zaplatenia uložených pokút.

Rozpis záväzných ukazovateľov štátneho rozpočtu na rok 2012 a jeho čerpanie v €

Tabuľka č. 9

		SCHVÁLENÝ ROZPOČET	UPRAVENÝ ROZPOČET	ČERPANIE	ČERPANIE V %
Bežné výdavky (600)		853 566,00	957 446,27	957 421,11	100,00
z toho	Mzdy, platy a OOV	485 766,00	493 827,50	493 827,50	100,00
	Poistné a príspevky zamestnávateľa	169 775,00	197 579,50	197 557,97	99,99
	Tovary a služby	189 727,00	193 004,01	193 004,01	100,00
	Bežné transfery	8 298,00	73 034,86	73 031,96	100,00
Kapitálové výdavky (700)		4 149,00	0	0	0
Rozpočet podľa programov		857 715,00	957 446,27	957 421,44	100,00

Prehľad o stave majetku ku dňu 31.12.2012 v €

Tabuľka č. 10

Majetok	Stav k 01.01.2012	Prírastok za rok 2012	Úbytok za rok 2012	Stav k 31.12.2012
HDM - trieda 5	42 123,36	0	3 787,89	38 335,47
- trieda 6	136 864,22	0	0	136 864,22
HDM SPOLU	178 987,58	0	3 787,89	175 199,69
NDM	0	0	0	0
DHM	150 053,06	13 898,31	4 220,85	159 730,52
DNM	5 854,55	0	0	5 854,55
OTE	84 821,67	3 838,34	2 735,52	85 924,49
SPOLU v €	419 716,86	17 736,65	10 744,26	426 709,25

KÚD vykonal dokladovú inventarizáciu pohľadávok, záväzkov, peňažných prostriedkov v hotovosti, rozpočtových účtov, bežných účtov a cenín (stravné poukážky) ku dňu 31. 12. 2012. Rozdiely medzi skutočným stavom a účtovníctvom neboli zistené.

6. PERSONÁLNE OTÁZKY

6.1 Počet zamestnancov, vzdelanostná štruktúra zamestnancov

Priemerný evidenčný počet zamestnancov prepočítaný za rok 2012 bol 51,6 zamestnancov, z toho 47,6 štátnych zamestnancov a 4 zamestnanci pre výkon práce vo verejnom záujme.

Prehľad o počte zamestnancov na jednotlivých úradoch dopravy

Tabuľka č. 11

ZAMESTNANCI	Počty zamestnancov na pracoviskách ku 31. 12. 2012								ÚRADY SPOLU
	OBVODNÉ ÚRADY DOPRAVY							KÚD BB	
	BB	BR	LC	RS	VK	ZV	ZH		
v štátnej službe	8	3	6	6	4	6	4	10	47
vo verejnom záujme	0	0	0	0	0	0	0	4	4
SPOLU	8	3	6	6	4	6	4	14	51

Z celkového počtu 51 zamestnancov malo 35 zamestnancov vysokoškolské vzdelanie a 16 zamestnancov malo úplné stredné odborné vzdelanie.

Z počtu 51 zamestnancov bolo 27 mužov a 24 žien.

Tabuľka č. 12

Rok	Celkový stav	Muži	Ženy	VŠ	I. stupňa	II. stupňa	ÚSO
2012	51	27	24	35	5	29	16

6.3 Organizačná štruktúra

Organizačná štruktúra KÚD v B. Bystrici a ObÚD v BB kraji bola v súlade so Smernicou č. 13/2004 MDPT SR, ktorou bola určená organizačná štruktúra KÚD a ObÚD. Schéma organizačnej štruktúry je **Prílohou č. 1**.

Krajský úrad dopravy sa vnútorne (organizačne) členil na

1. referáty spoločných činností - kancelária prednostu

- osobný úrad
- právny a kontroly
- ekonomiky
- správy
- informatiky

2. referát - cestnej dopravy

- pozemných komunikácií.

Obvodné úrady dopravy (všetky v BB kraji) sa členili na referát cestnej dopravy a referát pozemných komunikácií.

6.4 Vzdelávacie aktivity

Zamestnanci sa v roku 2012 zúčastnili rôznych kurzov, seminárov a školení potrebných pre vykonávanie činnosti úradu, za účelom prehĺbovania si vedomostí, podľa aktuálnych ponúk vzdelávacích organizácií.

6.5 Úlohy vyplývajúce zo zákona č. 400/2009 Z. z. o štátnej službe

KÚD – osobný úrad zabezpečoval a plnil úlohy podľa zákona č. 400/2009 Z. z. o štátnej službe a o zmene a doplnení niektorých zákonov

- plnil úlohy osobného úradu pre prednostu KÚD a zamestnancov KÚD,
- viedol agendu osobných spisov štátnych zamestnancov a zamestnancov pri výkone práce vo verejnom záujme, vrátane zabezpečenia ochrany osobných údajov zamestnancov,
- vypracúval služobné zmluvy, dodatky k služobným zmluvám o zmene štátnozamestnaneckého pomeru, potvrdenia o skončení štátnozamestnaneckého pomeru, opisy činností štátnozamestnaneckých miest, pracovné náplne, oznámenia o výške a zložení funkčného platu, rôzne iné potvrdenia a výstupy,
- komplexne zabezpečoval prípravu, vykonanie a vedenie agendy výberov a výberových konaní na obsadenie štátnozamestnaneckých miest a miest pri výkone práce vo verejnom záujme: v roku 2012 vykonal 2 výbery na obsadenie voľných štátnozamestnaneckých miest v stálej štátnej službe pre ObÚD v Brezne a ObÚD vo Zvolene,
- zabezpečoval a kontroloval dodržiavanie plnenia limitu počtu zamestnancov, výdavkov na mzdy, platy, služobné príjmy a OOV, zodpovedal za rozpočet mzdových prostriedkov na rozpočtový rok,
- komplexne zabezpečoval a spracovával mzdovú agendu zamestnancov, výpočet miezd, odvodov, daní a iných zrážok v zmysle platnej legislatívy, mesačne spracovával uzávierku miezd, likvidoval dovolenky, dočasné pracovné neschopnosti, spracovával a zasielal mesačné a štvrťročné výkazy zdravotným poisťovniam, sociálnej poisťovni, DDS-kám, DÚ, odvádzal poisťné a dane za zamestnancov a zamestnávateľa,
- spracovával informácie a zostavoval výkazy za KÚD týkajúce sa zamestnanosti, odmeňovania, vzdelávania - štvrťročné, polročné a ročné výkazy,
- zabezpečoval aktuálnosť služobných predpisov, smerníc a ostatných interných noriem týkajúcich sa činnosti osobného úradu,
- zabezpečoval odborným zamestnancom služobné preukazy pre vykonávanie ŠOD v doprave, nad autoškolami a nad pozemnými komunikáciami,
- koordinoval proces predkladania majetkových priznaní štátnymi zamestnancami a vedúcimi zamestnancami úradu.

7. HODNOTENIE A ANALÝZA VÝVOJA

Zákon č. 534/2003 Z. z. o organizácii štátnej správy na úseku cestnej dopravy a pozemných komunikácií a o zmene a doplnení niektorých zákonov, ktorý nadobudol účinnosť 01. 01. 2004, upravil zriadenie a postavenie orgánov štátnej správy na úseku cestnej dopravy a pozemných komunikácií.

Účelom bolo vytvorenie právneho rámca špecializovanej štátnej správy na úseku cestnej dopravy a pozemných komunikácií v priamom riadení MDPT SR po zrušení štátnej správy na úsekoch dopravy a cestného hospodárstva na krajských a okresných úradoch. Jedná sa o 3-stupňový model riadenia výkonu štátnej správy na tomto úseku.

Krajské úrady dopravy (8) a obvodné úrady dopravy (46) boli zriadené (od 01. 01. 2004) ako miestne orgány štátnej správy na úseku cestnej dopravy a pozemných komunikácií.

Na KÚD v B. Bystrici prešli všetky práva a povinnosti zo vzťahov, ktoré k 31. 12. 2003 súviseli s výkonom pôsobnosti Krajského úradu v B. Bystrici a Okresných úradov so sídlom v územnom obvode Krajského úradu v B. Bystrici na úseku cestnej dopravy a pozemných komunikácií (odbory dopravy a cestného hospodárstva).

Rok 2004 bol prvým rokom v samostatnej činnosti KÚD v B. Bystrici, ktorý znamenal založenie nového úradu špecializovanej štátnej správy, zabezpečenie jeho činnosti a plnenie všetkých úloh a povinností, vyplývajúcich úradu z príslušných zákonov a vyhlášok.

V nasledujúcom období sa úrad zamerl na svoj ďalší rozvoj. Postupne na základe analýzy činnosti jednotlivých úsekov prijímal opatrenia na skvalitňovanie už vytvoreného systému fungovania úradu, na zefektívnenie riadenia, vnútornej kontroly, ako aj skvalitnenie výkonu odborných činností na úseku cestnej dopravy a pozemných komunikácií, najmä posilnenie výkonu ŠOD.

MDPT SR v rámci svojej pôsobnosti pripravovalo legislatívne zmeny v právnych predpisoch SR, koordinovalo a spolupracovalo s ďalšími rezortmi na príprave a prijímaní právnych aktov v súvislosti s členstvom v EÚ a jej legislatívou z oblastí v gestorstve MDPT SR.

Z uvedených dôvodov v roku 2005 až 2007 boli schválené NR SR dôležité zákony a vyhlášky priamo súvisiace s činnosťou úradu, na základe ktorých došlo k podstatným zmenám vo výkone štátnej správy na úseku cestnej dopravy

- Zákon NR SR č. 725/2004 Z. z. o podmienkach prevádzky vozidiel v premávke na pozemných komunikáciách a o zmene a doplnení niektorých zákonov (účinnosť od 01.03.2005),
- Vyhláška MDPT SR č. 29/2006 Z. z. o vzore tlačív, kontrolných nálepiek, pečiatok a o vzore označenia stanice technickej kontroly, pracoviska emisnej kontroly, pracoviska kontroly originality a pracoviska montáže plynových zariadení a o vzore a náležitostiach preukazu kontrolóra povereného vykonávať štátny odborný dozor,
- Vyhláška MDPT SR č. 578/2006 Z. z., ktorou sa ustanovujú podrobnosti o niektorých ustanoveniach zákona č. 725/2004 Z. z.,
- Vyhláška MDPT SR č. 614/2006 Z. z. o osvedčení o evidencii a technickom osvedčení vozidla,
- Zákon č. 93/2005 Z. z. o autoškólách a o zmene a doplnení niektorých zákonov,
- Vyhláška MDPT SR č. 349/2005 Z. z., ktorou sa vykonáva zákon č. 93/2005 Z. z.,
- Zákon č. 280/2006 Z. z. o povinnej základnej kvalifikácii a pravidelnom výcviku niektorých vodičov,
- Zákon č. 43/2007 Z. z., ktorým sa mení a dopĺňa zákon NR SR č. 168/1996 Z. z. o cestnej doprave,
- Vyhláška MDPT SR č. 357/2007 Z. z., ktorou sa mení a dopĺňa vyhláška MDPT SR č. 311/1996 Z. z., ktorou sa vykonáva zákon NR SR č. 168/1996 Z. z.

V roku 2008 až 2009 boli schválené ďalšie dôležité zákony, novely zákonov a vyhlášky MDPT SR priamo súvisiace s činnosťou úradov dopravy

- Zákon NR SR č. 8/2009 Z. z. o cestnej premávke a o zmene a doplnení niektorých zákonov (účinnosť od 01.02.2009),
- Vyhláška MV SR č. 9/2009 Z. z., ktorou sa vykonáva zákon o cestnej premávke a o zmene a doplnení niektorých zákonov,
- Zákon NR SR č. 307/2009 Z. z., ktorým sa mení a dopĺňa zákon č. 725/2004 Z. z. o podmienkach prevádzky vozidiel v premávke na pozemných komunikáciách a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov,
- Vyhláška MDPT SR č. 464/2009 Z. z., ktorou sa ustanovujú podrobnosti o prevádzke vozidiel v premávke na pozemných komunikáciách,
- Vyhláška MDPT SR č. 353/2006 Z. z., ktorou sa mení a dopĺňa vyhláška MDPT SR č. 29/2006 Z. z. o vzore tlačív, kontrolných nálepiek, pečiatok a o vzore označenia stanice technickej kontroly, pracoviska emisnej kontroly, pracoviska kontroly originality a pracoviska montáže plynových zariadení a o vzore a náležitostiach preukazu kontrolóra povereného vykonávať štátny odborný dozor,
- Vyhláška MDPT SR č. 457/2009 Z. z., ktorou sa mení a dopĺňa vyhláška MDPT SR č. 578/2006 Z. z., ktorou sa ustanovujú podrobnosti o niektorých ustanoveniach zákona č. 725/2004 Z. z.,
- Vyhláška MDPT SR č. 144/2009 Z. z., ktorou sa mení a dopĺňa vyhláška MDPT SR č. 578/2006 Z. z., ktorou sa ustanovujú podrobnosti o niektorých ustanoveniach zákona č. 725/2004 Z. z.,
- Vyhláška MDPT SR č. 457/2009 Z. z., ktorou sa mení a dopĺňa vyhláška MDPT SR č. 578/2006 Z. z., ktorou sa ustanovujú podrobnosti o niektorých ustanoveniach zákona č. 725/2004 Z. z.,
- Zákon č. 488/2009 Z. z., ktorým sa mení a dopĺňa zákon NR SR č. 168/1996 Z. z. o cestnej doprave.

Pre osvojenie si činností vyplývajúcich zo zmien v legislatíve a pre ich bezproblémové uplatňovanie v praxi, resp. v činnosti úradu, boli uskutočňované nadväzne na účinnosť jednotlivých právnych predpisov porady, pracovné stretnutia a školenia, niekedy spojené aj s praktickými ukážkami. Účasť zamestnancov MDPT SR na týchto pracovných stretnutiach a odborné usmernenia pozitívne ovplyvnili proces „prechodu“ vo výkone štátnej správy na úrade.

Následne pri výkone štátnej správy na úseku cestnej dopravy venovali zamestnanci úradu zvýšenú pozornosť činnostiam vyplývajúcim z ustanovení nových zákonov a vykonávacích vyhlášok ako aj ich správnej aplikácii v konkrétnych činnostiach.

KÚD a ObÚD konzultovali postup týkajúci sa novej agendy aj s okresnými dopravnými inšpektorátmi, krajským dopravným inšpektorátom, stanicami technickej kontroly a výhradnými zástupcami výrobcov.

Rok 2008 bol charakterizovaný ako obdobie pozitívneho posunu v skvalitnení procesu výkonu vonkajších kontrol zamestnancami, ktoré vykonávajú podľa osobitných predpisov (ŠOD) a podľa plánov kontrolnej činnosti jednotlivých úradov dopravy, čo je výsledkom plnenia úloh prijatých na základe analýzy vlastnej činnosti z predchádzajúceho obdobia a úloh, ktoré kladú dôraz na zvyšovanie odbornosti a znalosti právnych predpisov.

V roku 2009 pokračoval na úradoch dopravy trend skvalitňovania kontrolného procesu na úseku cestnej dopravy aj pozemných komunikácií, ako dôležitý nástroj prevencie protispoločenskej činnosti v tejto oblasti.

Rok 2009 bol pre SR významný z celospoločenského hľadiska najmä zavedením meny „euro“. Bol schválený zákon č. 465/2008 Z. z., ktorým sa menia a dopĺňajú zákony v pôsobnosti MF SR v súvislosti so zavedením meny euro v SR.

Zavedenie meny euro sa premietlo aj do činností úradov. V roku 2009 boli už správne poplatky vyberané v novej mene.

Od 01. 01. 2009 nadobudol účinnosť aj zákon č. 435/2008 Z. z., ktorým sa menia niektoré zákony v pôsobnosti MDPT SR v súvislosti so zavedením meny euro v SR.

Účinnosť uvedených zákonov, ale aj zákonov už vyššie uvedených mala vplyv na viaceré zmeny v zákone NR SR č. 145/1995 Z. z. o správnych poplatkoch v znení neskorších predpisov. Okrem zavedenej meny euro došlo k rôznym zmenám v poplatkoch za činnosti a úkony vyplývajúce z novoprijatých zákonov na úseku cestnej dopravy a pozemných komunikácií.

V roku 2010 v súvislosti s presunom niektorých pôsobností medzi ministerstvami, došlo aj k zmene pôvodného názvu Ministerstva dopravy, pôšt a telekomunikácií SR na nový názov Ministerstvo dopravy, výstavby a regionálneho rozvoja SR („MDVRR SR“).

Zo zákona č. 136/2010 Z. z. o službách na vnútornom trhu a o zmene a doplnení niektorých zákonov nastala aj zmena v zákone č. 168/1996 Z. z. o cestnej doprave. KÚD od 01. 06. 2010 udeľuje podľa § 19a aj povolenia na vykonávanie vnútroštátnej cestnej dopravy, ktoré pôvodne ako koncesnú listinu vydával Obvodný úrad, odbor živnostenského podnikania. Účinnosťou uvedenej zmeny v zákone došlo k podstatnému nárastu činností v oblasti udeľovania povolení podľa zákona č. 168/1996 Z. z.

V roku 2010 KÚD zverejnil na svojej internetovej stránke všetky zmluvy, čo bola úloha z Uznesenia vlády č. 491/2010 vo veci zverejňovania zmlúv z verejného obstarávania. Taktiež zaslal požadované podklady Úradu vlády SR, Odboru informatiky a elektronických služieb, ale aj MDVRR SR.

V októbri roku 2010 boli odvolaní z funkcií všetci riaditelia obvodných úradov dopravy v Banskobystrickom kraji a následne boli menovaní do funkcií noví riaditelia.

V roku 2011 bol pripomienkovaný nový zákon o cestnej doprave, podľa ktorého mali prejsť niektoré činnosti z MDVRR SR na KÚD (zákon č. 56/2012 Z. z. o cestnej doprave – účinnosť nadobudol od 01. 03. 2012).

V roku 2011 došlo k prehodnoteniu a doplneniu dopravného značenia na cestách I. triedy v súlade so zámermi MDVRR SR tak, aby nedochádzalo k nekontrolovanému presunu nákladnej dopravy zo spoplatnených úsekov na cesty v obciach a mestách.

Svoju činnosť úrad podrobne analyzoval v polročných intervaloch t. j. formou vypracovania správy o svojej činnosti, ktorú zasielal MDVRR SR. Takto spracovaná analýza bola podkladom pre prijatie nových úloh a operatívnych opatrení, za účelom ďalšieho skvalitňovania výkonu štátnej správy zamestnancami úradu. Správa o činnosti za rok 2012 bola spracovaná spolu s prílohami a zaslaná MDVRR SR koncom januára 2013.

Od 01.01. 2013 nadobudol účinnosť zákon č. 345/2012 Z. z. o niektorých opatreniach v miestnej štátnej správe, ktorým sa realizujú ciele **Programu ESO** (Efektívna, spoľahlivá a otvorená štátna správa) a systémové zmeny v štátnej správe, ktoré si vyžiadala stav verejných financií a hľadanie úspor. Tento proces má zároveň zabezpečiť efektívnosť, modernizáciu a elektronizáciu úradov.

Opatrenia sú realizované v dvoch etapách a to:

1. zrušením vymedzených krajských štruktúr miestnych orgánov špecializovanej štátnej správy a presun ich pôsobností do existujúcich obvodných úradov v sídlach krajov od 01. 01. 2013,
2. integráciou všetkých pôsobností miestnej štátnej správy do jedného štátneho úradu od 01. 10. 2013.

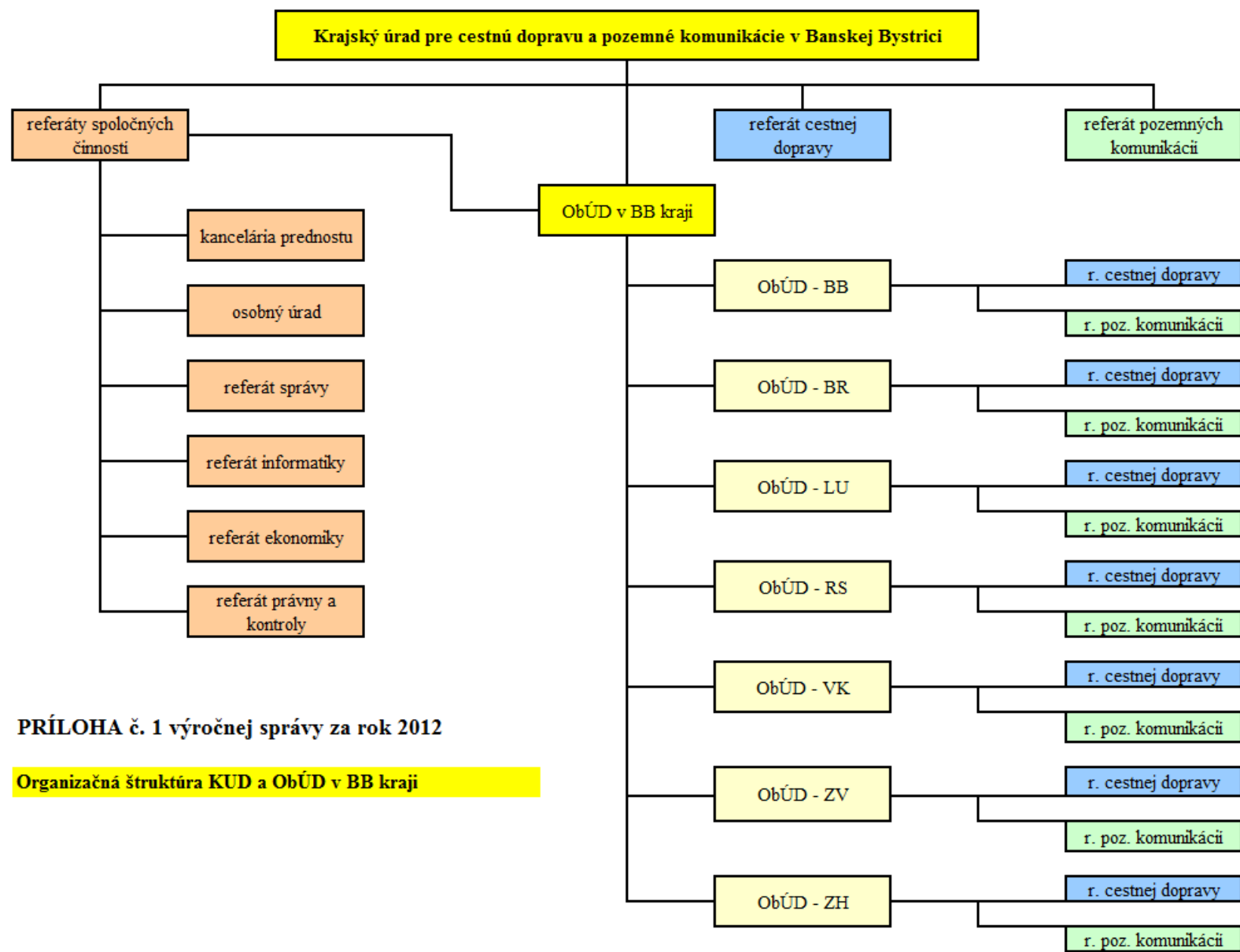
Od prijatých opatrení sa očakáva zjednodušenie kontaktu občana so štátnou správou, transparentnosť, efektívnosť nakladania s verejnými prostriedkami a účinná kontrola.

Týmto spôsobom sa má obmedziť počet subjektov nakladajúcich s majetkom štátu, vykonávajúcich verejné obstarávanie a rozhodujúcich o personálnych otázkach. Účelom je tiež zníženie výdavkov centralizáciou podporných činností prierezového alebo obslužného charakteru.

Podľa § 6 ods. 1 zákona č. 345/2012 Z. z. od 01. 01. 2013 prešla pôsobnosť krajských úradov pre cestnú dopravu a pozemné komunikácie na obvodné úrady v sídle kraja.

Pôsobnosť Krajského úradu pre cestnú dopravu a pozemné komunikácie v Banskej Bystrici prešla na Obvodný úrad pre cestnú dopravu a pozemné komunikácie v Banskej Bystrici.

Mgr. Martin Martinka
riaditeľ úradu



PRÍLOHA č. 1 výročnej správy za rok 2012

Organizačná štruktúra KUD a ObÚD v BB kraji